

## 「熱力学」 第5章 問題解答

### 5-1 ドリル問題

**問題1** 内燃機関と外燃機関の違いを説明せよ。

燃料の燃焼が機関の内部で行われるものが内燃機関であり、外部から熱供給を行うものが外燃機関である。

**問題2** 容積形と速度形の違いを説明せよ。

容積形では、密閉空間内で作動流体の圧縮と膨張が間欠的に繰り返されることで仕事を発生させる。速度形では、作動流体が常に流れており、連続的に圧縮と膨張を行うことにより仕事を発生させる。

**問題3** 理想サイクルとは何か説明せよ。

摩擦や流動などによる不可逆損失がなく、すべての状態変化が準静的過程であるという理想的なサイクルのこと。

**問題4** 空気標準サイクルとは何か説明せよ。

以下のような仮定のもとで構成されたサイクルで、とくに空気を作動流体とする理想的なサイクルのこと。

- (1) 内燃機関を閉鎖系と考える。
- (2) 作動流体は比熱が変化しない理想気体とする。
- (3) すべての状態変化は準静的に進行する。
- (4) 燃焼の過程は外部からの加熱の過程に置き換える。
- (5) 排気の過程は外部への放熱の過程に置き換える。この過程で作動流体の状態は、最初の状態に完全に戻る。

### 5-2 ドリル問題

**問題1** オットーサイクルにおいて、状態①の温度が  $T_1=300\text{K}$ 、状態②の温度が  $T_2=750\text{K}$  であるとき、このサイクルの熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルと考える。

式 5-4 と式 5-7 より  $T_1$  と  $T_2$  の比は次のように圧縮比  $\varepsilon$  で表すことができる。

$$\frac{T_2}{T_1} = \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^{\kappa-1} = \varepsilon^{\kappa-1}$$

これを式 5-9 に代入すれば、熱効率  $\eta$  を求めることができる。

$$\eta = 1 - \frac{1}{\varepsilon^{\kappa-1}} = 1 - \frac{T_1}{T_2} = 1 - \frac{300}{750} = 0.6 \quad (\text{答})$$

**問題 2** オットーサイクルにおいて、状態③の温度が  $T_3=2000\text{K}$ 、状態④の温度が  $T_4=830\text{K}$  であるとき、このサイクルの熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルと考える。

可逆断熱変化における体積  $V$  と温度  $T$  の関係から、圧縮比  $\varepsilon$  について次の値を得る。

$$\varepsilon^{\kappa-1} = \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^{\kappa-1} = \left( \frac{V_4}{V_3} \right)^{\kappa-1} = \frac{T_3}{T_4} = \frac{2000}{830} = 2.4096$$

これより、熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = 1 - \frac{1}{\varepsilon^{\kappa-1}} = 1 - \frac{1}{2.4096} = 0.585 \quad (\text{答})$$

**問題 3** オットーサイクルにおいて、状態①の圧力が  $p_1=80\text{kPa}$ 、状態②の圧力が  $p_2=2.0\text{MPa}$  であるとき、このサイクルの圧縮比  $\varepsilon$  と熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとし、比熱比は  $\kappa=1.4$  とする。

①→②は可逆断熱圧縮であるので、圧力と体積との間に次の関係が成り立つ。

$$p_1 V_1^\kappa = p_2 V_2^\kappa$$

よって、圧縮比  $\varepsilon$  が次のように求められる。

$$\left( \frac{V_1}{V_2} \right)^\kappa = \varepsilon^\kappa = \frac{p_2}{p_1} \rightarrow \varepsilon = \left( \frac{p_2}{p_1} \right)^{1/\kappa} = \left( \frac{2000}{80} \right)^{1/1.4} = 9.966 \quad (\text{答})$$

式 5-9 より熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = 1 - \frac{1}{\varepsilon^{\kappa-1}} = 1 - \frac{1}{9.966^{1.4-1}} = 0.601 \quad (\text{答})$$

**問題 4** オットーサイクルにおいて、状態③の圧力が  $p_3=5.5\text{MPa}$ 、状態④の圧力が  $p_4=275\text{kPa}$  であるとき、このサイクルの圧縮比  $\varepsilon$  と熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとし、比熱比は  $\kappa=1.4$  とする。

可逆断熱変化における体積  $V$  と圧力  $p$  の関係から、圧縮比  $\varepsilon$  は次のように求められる。

$$\varepsilon = \frac{V_1}{V_2} = \frac{V_4}{V_3} = \left( \frac{p_3}{p_4} \right)^{1/\kappa} = \left( \frac{5.5}{0.275} \right)^{1/1.4} = 8.498 = 8.5 \quad (\text{答})$$

これより、熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = 1 - \frac{1}{\varepsilon^{\kappa-1}} = 1 - \frac{1}{8.498^{1.4-1}} = 0.575 \quad (\text{答})$$

**問題 5** オットーサイクルにおいて、熱効率  $\eta$  が 0.6 以上となるために必要となる最低の圧縮比  $\varepsilon$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとし、比熱比は  $\kappa = 1.4$  とする。

熱効率  $\eta$  が 0.6 以上になることは、

$$\eta = 1 - \frac{1}{\varepsilon^{\kappa-1}} \geq 0.6$$

と表される。すなわち、圧縮比  $\varepsilon$  は次の関係を満たす。

$$\varepsilon \geq \left( \frac{1}{0.4} \right)^{1/(1.4-1)} = 9.88$$

よって、最低の圧縮比  $\varepsilon$  は 9.9 であることがわかる。(答)

**問題 6** オットーサイクルの熱効率  $\eta$  が、温度  $T_1, T_2, T_3, T_4$  を用いて次のように表せることを示せ。

$$\eta = 1 - \frac{T_1}{T_2} = 1 - \frac{T_4}{T_3}$$

①→②と③→④の可逆断熱変化について、次の関係が成り立つ。

$$\frac{T_1}{T_2} = \left( \frac{V_2}{V_1} \right)^{\kappa-1} = \left( \frac{1}{\varepsilon} \right)^{\kappa-1} = \frac{1}{\varepsilon^{\kappa-1}}$$

$$\frac{T_4}{T_3} = \left( \frac{V_3}{V_4} \right)^{\kappa-1} = \left( \frac{V_2}{V_1} \right)^{\kappa-1} = \left( \frac{1}{\varepsilon} \right)^{\kappa-1} = \frac{1}{\varepsilon^{\kappa-1}}$$

よって、熱効率  $\eta$  は次のように表される。

$$\eta = 1 - \frac{1}{\varepsilon^{\kappa-1}} = 1 - \frac{T_1}{T_2} = 1 - \frac{T_4}{T_3} \quad (\text{答})$$

**問題 7** オットーサイクルにおいて、状態①の圧力が  $p_1=100\text{kPa}$ 、温度が  $T_1=300\text{K}$ 、体積が  $V_1=600\text{cm}^3$ 、状態②における体積が  $V_2=60\text{cm}^3$ 、状態③における温度が  $T_3=2000\text{K}$  であった。以下の問いに答えよ。ただし、空気標準サイクルとして考えるものとし、比熱比は  $\kappa=1.4$ 、気体定数は  $R=287\text{J}/(\text{kg}\cdot\text{K})$  とする。

- (1) 状態②から状態③までの等積過程における加熱量  $Q_H$  を求めよ。
- (2) 状態④の温度  $T_4$  を求めよ。
- (3) サイクルの正味の仕事  $W$  を求めよ。
- (4) サイクルの熱効率  $\eta$  を求めよ。

(1) 理想気体の状態式から、作動流体の質量  $m$  が次のように求められる。

$$m = \frac{p_1 V_1}{RT_1} = \frac{100 \times 10^3 \times 600 \times 10^{-6}}{287 \times 300} = 6.969 \times 10^{-4} \text{ kg}$$

①→②は可逆断熱変化であるので、状態②の温度  $T_2$  は次のように求められる。

$$T_2 = T_1 \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^{\kappa-1} = 300 \times \left( \frac{600}{60} \right)^{1.4-1} = 753.6 \text{ K}$$

定積比熱  $c_v$  は次のように求められる。

$$c_v = \frac{R}{\kappa-1} = \frac{287}{1.4-1} = 717.5 \text{ J}/(\text{kg}\cdot\text{K})$$

よって、加熱量  $Q_H$  は次のように求められる。

$$Q_H = mc_v (T_3 - T_2) = 6.969 \times 10^{-4} \times 717.5 \times (2000 - 753.6) = 623 \text{ J} \quad (\text{答})$$

(2) ③→④は可逆断熱変化であるので、状態④の温度  $T_4$  は次のように求められる。

$$T_4 = T_3 \left( \frac{V_3}{V_4} \right)^{\kappa-1} = T_3 \left( \frac{V_2}{V_1} \right)^{\kappa-1} = 2000 \times \left( \frac{60}{600} \right)^{1.4-1} = 796 \text{ K} \quad (\text{答})$$

(3) (2)より、放熱量  $Q_L$  は次のように求められる。

$$Q_L = mc_v (T_4 - T_1) = 6.969 \times 10^{-4} \times 717.5 \times (796.2 - 300) = 248 \text{ J}$$

これより、正味の仕事  $W$  は次のように求められる。

$$W = Q_H - Q_L = 623 - 248 = 375 \text{ J} \quad (\text{答})$$

(4) 熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = \frac{W}{Q_H} = \frac{375}{623} = 0.602 \quad (\text{答})$$

**問題 8** オットーサイクルにおいて、状態①の温度が  $T_1=300\text{K}$ 、加熱量が  $Q_H=700\text{J}$ 、作動流体の質量が  $m=7.0\times 10^{-4}\text{kg}$ 、圧縮比が  $\varepsilon=9$  であった。以下の問いに答えよ。ただし、空気標準サイクルとして考えるものとし、比熱比は  $\kappa=1.4$ 、気体定数は  $R=287\text{J}/(\text{kg}\cdot\text{K})$  とする。

- (1) 状態③の温度  $T_3$  を求めよ。
- (2) サイクルの正味の仕事  $W$  を求めよ。
- (3) サイクルの熱効率  $\eta$  を求めよ。

(1) ①→②は可逆断熱変化であることから、状態②の温度  $T_2$  は次のように求められる。

$$T_2 = T_1 \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^{\kappa-1} = T_1 \varepsilon^{\kappa-1} = 300 \times 9^{1.4-1} = 722.5\text{K}$$

定積比熱  $c_v$  は次のように求められる。

$$c_v = \frac{R}{\kappa-1} = \frac{287}{1.4-1} = 717.5\text{J}/(\text{kg}\cdot\text{K})$$

②→③は等積変化であることから、状態③の温度  $T_3$  は次のように求められる。

$$T_3 = T_2 + \frac{Q_H}{mc_v} = 722.5 + \frac{700}{7.0 \times 10^{-4} \times 717.5} = 2116\text{K} \quad (\text{答})$$

(2) ③→④は可逆断熱変化であることから、状態④の温度  $T_4$  は次のように求められる。

$$T_4 = T_3 \left( \frac{V_3}{V_4} \right)^{\kappa-1} = T_3 \left( \frac{V_2}{V_1} \right)^{\kappa-1} = T_3 \left( \frac{1}{\varepsilon} \right)^{\kappa-1} = 2116 \times \left( \frac{1}{9} \right)^{1.4-1} = 878.7\text{K}$$

よって、放熱量  $Q_L$  は次のように求められる。

$$Q_L = mc_v(T_4 - T_1) = 7.0 \times 10^{-4} \times 717.5 \times (878.7 - 300) = 291\text{J}$$

これより、正味の仕事  $W$  は次のように求められる。

$$W = Q_H - Q_L = 700 - 291 = 409\text{J} \quad (\text{答})$$

(3) 熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = \frac{W}{Q_H} = \frac{409}{700} = 0.584 \quad (\text{答})$$

**問題 9** オットーサイクルにおいて、状態①の温度が  $T_1=300\text{K}$ 、放熱量が  $Q_L=240\text{J}$ 、作動流体の質量が  $m=6.0\times 10^{-4}\text{kg}$ 、圧縮比が  $\varepsilon=8$  であった。以下の問いに答えよ。ただし、空気標準サイクルとして考えるものとし、比熱比は  $\kappa=1.4$ 、気体定数は  $R=287\text{J}/(\text{kg}\cdot\text{K})$  とする。

- (1) サイクルの正味の仕事  $W$  を求めよ。

(2) サイクルの熱効率  $\eta$  を求めよ。

(1) 作動流体の定積比熱  $c_v$  は次のように求められる。

$$c_v = \frac{R}{\kappa - 1} = \frac{287}{1.4 - 1} = 717.5 \text{ J/(kg} \cdot \text{K)}$$

④→①は等積変化であることから、状態④の温度  $T_4$  は次のように求められる。

$$T_4 = T_1 + \frac{Q_L}{mc_v} = 300 + \frac{240}{6.0 \times 10^{-4} \times 717.5} = 857.5 \text{ K}$$

③→④は可逆断熱変化であることから、状態③の温度  $T_3$  は次のように求められる。

$$T_3 = T_4 \left( \frac{V_4}{V_3} \right)^{\kappa - 1} = T_4 \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^{\kappa - 1} = T_4 \varepsilon^{\kappa - 1} = 857.5 \times 8^{1.4 - 1} = 1970 \text{ K}$$

同様に、①→②は可逆断熱変化であることから、状態②の温度  $T_2$  は次のように求められる。

$$T_2 = T_1 \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^{\kappa - 1} = T_1 \varepsilon^{\kappa - 1} = 300 \times 8^{1.4 - 1} = 689.2 \text{ K}$$

②→③は等積変化であることから、加熱量  $Q_H$  は次のように求められる。

$$Q_H = mc_v (T_3 - T_2) = 6.0 \times 10^{-4} \times 717.5 \times (1970 - 689.2) = 551 \text{ J}$$

よって、サイクルの正味の仕事  $W$  は次のように求められる。

$$W = Q_H - Q_L = 551 - 240 = 311 \text{ J} \quad (\text{答})$$

(2) 熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = \frac{W}{Q_H} = \frac{311}{551} = 0.564 \quad (\text{答})$$

**問題 10** オットーサイクルにおいて、圧縮比が  $\varepsilon = 8$  であり、状態①の圧力が  $p_1 = 100 \text{ kPa}$ 、温度が  $T_1 = 300 \text{ K}$  である。状態②から状態③までの加熱の過程において  $q_H = 900 \text{ kJ/kg}$  の熱供給を行う。作動流体の質量は  $m = 0.0024 \text{ kg}$  である。このサイクルの正味の仕事  $W$  と熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとし、比熱比は  $\kappa = 1.4$ 、気体定数は  $R = 287 \text{ J/(kg} \cdot \text{K)}$  とする。

比熱比  $\kappa$  と気体定数  $R$  から、空気の定積比熱  $c_v$  が次のように求められる。

$$c_v = \frac{R}{\kappa - 1} = \frac{287}{1.4 - 1} = 717.5 \text{ J/(kg} \cdot \text{K)}$$

①→②は可逆断熱圧縮であるので、状態②の圧力  $p_2$  と温度  $T_2$  がそれぞれ次のように求められる。

$$p_2 = p_1 \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^\kappa = p_1 \varepsilon^\kappa = 100 \times 8^{1.4} = 1837.9 \text{ kPa}$$

$$T_2 = T_1 \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^{\kappa-1} = T_1 \varepsilon^{\kappa-1} = 300 \times 8^{(1.4-1)} = 689.2 \text{ K}$$

加熱量を求める式 5-1 の両辺を作動流体の質量で割ると、単位質量あたりの加熱量に関する式に書き換えることができる。

$$Q_H = mc_v(T_3 - T_2) [\text{J}] \rightarrow q_H = c_v(T_3 - T_2) [\text{J/kg}]$$

これより、状態③の温度  $T_3$  が次のように求められる。

$$T_3 = T_2 + \frac{q_H}{c_v} = 689.2 + \frac{900 \times 10^3}{717.5} = 1943.6 \text{ K}$$

③→④は可逆断熱膨張であるので、状態④の温度  $T_4$  は次のように求められる。

$$T_4 = T_3 \left( \frac{V_3}{V_4} \right)^{\kappa-1} = T_3 \left( \frac{V_2}{V_1} \right)^{\kappa-1} = T_3 \left( \frac{1}{\varepsilon} \right)^{\kappa-1} = 1943.6 \times \left( \frac{1}{8} \right)^{(1.4-1)} = 846.0 \text{ K}$$

加熱量  $Q_H$  と放熱量  $Q_L$  はそれぞれ次のように求められる。

$$Q_H = mq_H = 0.0024 \times 900 \times 10^3 = 2160 \text{ J}$$

$$Q_L = mc_v(T_4 - T_1) = 0.0024 \times 717.5 \times (846 - 300) = 940.2 \text{ J}$$

これより、正味の仕事  $W$  は次のように求められる。

$$W = Q_H - Q_L = 2160 - 940.2 = 1220 \text{ J} \quad (\text{答})$$

さらに、熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = \frac{W}{Q_H} = \frac{1220}{2160} = 0.565 \quad (\text{答})$$

### 5-3 ドリル問題

**問題 1** ディーゼルサイクルにおいて、圧縮比が  $\varepsilon = 20$  であり、状態①の温度が  $T_1 = 350 \text{ K}$ 、状態③の温度が  $T_3 = 2100 \text{ K}$  である。このサイクルの熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとし、比熱比は  $\kappa = 1.4$  とする。

状態②における温度  $T_2$  は式 5-14 により求められる。

$$T_2 = T_1 \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^{\kappa-1} = T_1 \varepsilon^{\kappa-1} = 350 \times 20^{(1.4-1)} = 1160\text{K}$$

式 5-20 より縮切比  $\sigma$  を求めると次のようになる。

$$\sigma = \frac{V_3}{V_2} = \frac{T_3}{T_2} = \frac{2100}{1160} = 1.81$$

よって、式 5-22 より、熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = 1 - \left( \frac{1}{\varepsilon^{\kappa-1}} \right) \frac{\sigma^{\kappa} - 1}{\kappa(\sigma - 1)} = 1 - \left( \frac{1}{20^{1.4-1}} \right) \frac{1.81^{1.4} - 1}{1.4 \times (1.81 - 1)} = 0.656 \quad (\text{答})$$

**問題 2** ディーゼルサイクルにおいて、状態①の体積が  $V_1=960\text{cm}^3$ 、状態②の体積が  $V_2=60\text{cm}^3$ 、状態③の体積が  $V_3=120\text{cm}^3$  である。このサイクルの熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとし、比熱比は  $\kappa=1.4$  とする。

圧縮比  $\varepsilon$  と縮切比  $\sigma$  は次のように求められる。

$$\varepsilon = \frac{V_1}{V_2} = \frac{960}{60} = 16$$

$$\sigma = \frac{V_3}{V_2} = \frac{120}{60} = 2.0$$

よって、熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = 1 - \left( \frac{1}{\varepsilon^{\kappa-1}} \right) \frac{\sigma^{\kappa} - 1}{\kappa(\sigma - 1)} = 1 - \left( \frac{1}{16^{1.4-1}} \right) \frac{2^{1.4} - 1}{1.4 \times 1.0} = 0.614 \quad (\text{答})$$

**問題 3** 問題 1 において、状態①の体積が  $V_1=1080\text{cm}^3$  のときの熱効率を求めよ。

縮切比  $\sigma$  は変わらず、圧縮比  $\varepsilon$  のみが次の値になる。

$$\varepsilon = \frac{V_1}{V_2} = \frac{1080}{60} = 18$$

よって、熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = 1 - \left( \frac{1}{\varepsilon^{\kappa-1}} \right) \frac{\sigma^{\kappa} - 1}{\kappa(\sigma - 1)} = 1 - \left( \frac{1}{18^{1.4-1}} \right) \frac{2.0^{1.4} - 1}{1.4 \times 1.0} = 0.632 \quad (\text{答})$$

**問題 4** ディーゼルサイクルにおいて、状態①の体積が  $V_1=800\text{cm}^3$ 、状態②の体積が  $V_2=40\text{cm}^3$ 、温度が  $T_2=980\text{K}$ 、状態③の温度が  $T_3=1960\text{K}$  である。このサイクルの熱効率  $\eta$  を求めよ。

ただし、空気標準サイクルとし、比熱比は  $\kappa = 1.4$  とする。

圧縮比  $\varepsilon$  と縮切比  $\sigma$  は次のように求められる。

$$\varepsilon = \frac{V_1}{V_2} = \frac{800}{40} = 20$$
$$\sigma = \frac{V_3}{V_2} = \frac{T_3}{T_2} = \frac{1960}{980} = 2.0$$

よって、熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = 1 - \left( \frac{1}{\varepsilon^{\kappa-1}} \right) \frac{\sigma^{\kappa} - 1}{\kappa(\sigma - 1)} = 1 - \left( \frac{1}{20^{1.4-1}} \right) \frac{2^{1.4} - 1}{1.4 \times 1.0} = 0.647 \quad (\text{答})$$

**問題 5** 問題 4 において、状態③の温度が  $T_3 = 1470\text{K}$  のときの熱効率を求めよ。

圧縮比  $\varepsilon$  は変わらず、縮切比  $\sigma$  のみが次の値になる。

$$\sigma = \frac{V_3}{V_2} = \frac{T_3}{T_2} = \frac{1470}{980} = 1.5$$

よって、熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = 1 - \left( \frac{1}{\varepsilon^{\kappa-1}} \right) \frac{\sigma^{\kappa} - 1}{\kappa(\sigma - 1)} = 1 - \left( \frac{1}{20^{1.4-1}} \right) \frac{1.5^{1.4} - 1}{1.4 \times 0.5} = 0.671 \quad (\text{答})$$

**問題 6** ディーゼルサイクルにおいて、状態①の温度が  $T_1 = 300\text{K}$ 、状態②の温度が  $T_2 = 960\text{K}$ 、状態③の温度が  $T_3 = 1920\text{K}$  である。このサイクルの圧縮比  $\varepsilon$ 、縮切比  $\sigma$ 、熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとし、比熱比は  $\kappa = 1.4$  とする。

可逆断熱変化における体積  $V$  と温度  $T$  の関係から、圧縮比  $\varepsilon$  は次のように求められる。

$$\varepsilon = \frac{V_1}{V_2} = \left( \frac{T_2}{T_1} \right)^{1/(\kappa-1)} = \left( \frac{960}{300} \right)^{1/(1.4-1)} = 18.32 = 18.3 \quad (\text{答})$$

状態②→状態③は等圧変化であり、縮切比  $\sigma$  は温度比で表されるので、次のように求められる。

$$\sigma = \frac{V_3}{V_2} = \frac{T_3}{T_2} = \frac{1920}{960} = 2.0 \quad (\text{答})$$

これより、熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = 1 - \left( \frac{1}{\varepsilon^{\kappa-1}} \right) \frac{\sigma^{\kappa} - 1}{\kappa(\sigma - 1)} = 1 - \left( \frac{1}{18.32^{1.4-1}} \right) \frac{2^{1.4} - 1}{1.4 \times 1.0} = 0.634 \quad (\text{答})$$

**問題 7** ディーゼルサイクルにおいて、状態①の圧力が  $p_1=100\text{kPa}$ 、状態②の圧力が  $p_2=6.2\text{MPa}$  である。縮切比が  $\sigma=2.0$  のとき、このサイクルの熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとし、比熱比は  $\kappa=1.4$  とする。

可逆断熱変化における体積  $V$  と圧力  $p$  の関係から、圧縮比  $\varepsilon$  は次のように求められる。

$$\varepsilon = \frac{V_1}{V_2} = \left( \frac{p_2}{p_1} \right)^{1/\kappa} = \left( \frac{6.2}{0.1} \right)^{1/1.4} = 19.07$$

これより、熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = 1 - \left( \frac{1}{\varepsilon^{\kappa-1}} \right) \frac{\sigma^{\kappa} - 1}{\kappa(\sigma - 1)} = 1 - \left( \frac{1}{19.07^{1.4-1}} \right) \frac{2^{1.4} - 1}{1.4 \times 1.0} = 0.640 \quad (\text{答})$$

**問題 8** 圧縮比が  $\varepsilon=16$  のディーゼルサイクルにおいて、状態①の圧力が  $p_1=200\text{kPa}$ 、温度が  $T_1=400\text{K}$ 、体積が  $V_1=2400\text{cm}^3$  である。また、状態③の温度が  $T_3=2200\text{K}$  である。このサイクルの正味の仕事  $W$  と熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとし、比熱比は  $\kappa=1.4$ 、気体定数は  $R=287\text{J}/(\text{kg}\cdot\text{K})$  とする。

①→②の過程は可逆断熱変化であるので、式 5-14 より温度  $T_2$  を次のように求めることができる。

$$T_2 = T_1 \frac{V_1^{\kappa-1}}{V_2^{\kappa-1}} = T_1 \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^{\kappa-1} = T_1 \varepsilon^{\kappa-1} = 400 \times 16^{(1.4-1)} = 1212.6\text{K}$$

作動流体の質量  $m$  は、状態①の圧力  $p_1=200 \times 10^3\text{Pa}$ 、体積  $V_1=2400 \times 10^{-6}\text{m}^3$ 、温度  $T_1=400\text{K}$  の条件から理想気体の状態式を用いて次のように求められる。

$$m = \frac{p_1 V_1}{RT_1} = \frac{(200 \times 10^3) \times (2400 \times 10^{-6})}{287 \times 400} = 4.1812 \times 10^{-3}\text{kg}$$

状態②における体積  $V_2$  は次のように求められる。

$$V_2 = \frac{V_1}{\varepsilon} = \frac{2400}{16} = 150\text{cm}^3 = 150 \times 10^{-6}\text{m}^3$$

理想気体の状態式から、圧力  $p_2$  は次のように求められる。

$$p_2 = \frac{mRT_2}{V_2} = \frac{(4.1812 \times 10^{-3}) \times 287 \times 1212.6}{150 \times 10^{-6}} = 9.7008 \times 10^6\text{Pa} = 9.70\text{MPa}$$

縮切比  $\sigma$  は式 5-20 のように、温度の比で与えられるので、次のように求められる。

$$\sigma = \frac{V_3}{V_2} = \frac{T_3}{T_2} = \frac{2200}{1212.6} = 1.814$$

比熱比  $\kappa$  と気体定数  $R$  から、空気の定圧比熱  $c_p$  と定積比熱  $c_v$  が次のように求められる。

$$c_p = \frac{\kappa R}{\kappa - 1} = \frac{1.4 \times 287}{1.4 - 1} = 1004.5 \text{ J/(kg} \cdot \text{K)}$$

$$c_v = \frac{R}{\kappa - 1} = \frac{287}{1.4 - 1} = 717.5 \text{ J/(kg} \cdot \text{K)}$$

②→③の過程における加熱量  $Q_H$  は式 5-11 より次のように求められる。

$$Q_H = mc_p(T_3 - T_2) = (4.1812 \times 10^{-3}) \times 1004.5 \times (2200 - 1212.6) = 4147 \text{ J}$$

縮切比  $\sigma$  がわかっているので、状態③における体積  $V_3$  は次のように求められる。

$$V_3 = \sigma V_2 = 1.814 \times 150 = 272.1 \text{ cm}^3$$

③→④の過程は可逆断熱変化であり、状態④における体積は  $V_4 = V_1 = 2400 \text{ cm}^3$  であることがわかっているので、式 5-15 より、温度  $T_4$  を次のように求めることができる。

$$T_4 = T_3 \frac{V_3^{\kappa-1}}{V_4^{\kappa-1}} = T_3 \left( \frac{V_3}{V_4} \right)^{\kappa-1} = 2200 \times \left( \frac{272.1}{2400} \right)^{(1.4-1)} = 920.9 \text{ K}$$

また、圧力  $p_4$  については、理想気体の状態式から次のように求めることができる。

$$p_4 = \frac{mRT_4}{V_4} = \frac{(4.1812 \times 10^{-3}) \times 287 \times 920.9}{2400 \times 10^{-6}} = 4.605 \times 10^5 \text{ Pa} = 460.5 \text{ kPa}$$

状態④から状態①までの等積過程における放熱量  $Q_L$  は次のように求められる。

$$Q_L = mc_v(T_4 - T_1) = (4.1812 \times 10^{-3}) \times 717.5 \times (920.9 - 400) = 1563 \text{ J}$$

以上の計算結果から、サイクルの正味の仕事  $W$  は式 5-23 により次のように求められる。

$$W = Q_H - Q_L = 4147 - 1563 = 2584 \text{ J} \quad (\text{答})$$

また、サイクルの熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = \frac{W}{Q_H} = \frac{2584}{4147} = 0.623 \quad (\text{答})$$

**問題 9** ディーゼルサイクルで、縮切比が  $\sigma = 2.0$  のとき、熱効率が  $\eta > 0.5$  となるための圧縮比の条件を求めよ。ただし、空気標準サイクルとし、比熱比は  $\kappa = 1.4$  とする。

ディーゼルサイクルの熱効率は式 5-22 で与えられるので、次の関係が成り立てばよい。

$$\eta = 1 - \left( \frac{1}{\varepsilon^{\kappa-1}} \right) \frac{\sigma^{\kappa} - 1}{\kappa(\sigma - 1)} > 0.5 \quad \rightarrow \quad \left( \frac{1}{\varepsilon^{\kappa-1}} \right) \frac{\sigma^{\kappa} - 1}{\kappa(\sigma - 1)} < 0.5$$

ここで、

$$\frac{\sigma^\kappa - 1}{\kappa(\sigma - 1)} = \frac{2.0^{1.4} - 1}{1.4 \times (2.0 - 1)} = 1.1707$$

であるので、圧縮比は次の関係を満たせばよい。

$$\varepsilon^{\kappa-1} > \frac{1.1707}{0.5} \rightarrow \varepsilon > \left(\frac{1.1707}{0.5}\right)^{1/(\kappa-1)} = \left(\frac{1.1707}{0.5}\right)^{1/(1.4-1)} = 8.389$$

よって、圧縮比を 8.4 よりも大きくすれば、熱効率が 0.5 よりも高くなることがわかる。(答)

**問題 10** ディーゼルサイクルにおいて、状態①における圧力が  $p_1=100\text{kPa}$ 、温度が  $T_1=300\text{K}$ 、体積が  $V_1=1200\text{cm}^3$ 、状態②における体積が  $V_2=60\text{cm}^3$ 、状態③における体積が  $V_3=90\text{cm}^3$  であった。このサイクルについて、以下の問いに答えよ。ただし、空気標準サイクルとし、比熱比は  $\kappa=1.4$ 、気体定数は  $R=287\text{J}/(\text{kg}\cdot\text{K})$  とする。

- (1) 状態②における圧力  $p_2$  と温度  $T_2$  を求めよ。
- (2) 状態③における圧力  $p_3$  と温度  $T_3$  を求めよ。
- (3) 加熱量  $Q_H$  を求めよ。
- (4) 状態④における圧力  $p_4$  と温度  $T_4$  を求めよ。
- (5) 放熱量  $Q_L$  を求めよ。
- (6) このサイクルの正味の仕事  $W$  を求めよ。
- (7) このサイクルの熱効率  $\eta$  を求めよ。

(1) ①→②の過程は可逆断熱変化であるので、 $p_2$  と  $T_2$  は次のように求められる。

$$p_2 = p_1 \left(\frac{V_1}{V_2}\right)^\kappa = 100 \times \left(\frac{1200}{60}\right)^{1.4} = 6628.9\text{kPa} = 6.63\text{MPa} \quad (\text{答})$$

$$T_2 = T_1 \left(\frac{V_1}{V_2}\right)^{\kappa-1} = 300 \times \left(\frac{1200}{60}\right)^{1.4-1} = 994\text{K} \quad (\text{答})$$

(2) ②→③の過程は等圧変化であるので、 $p_3$  と  $T_3$  は次のように求められる。

$$p_3 = p_2 = 6628.9\text{kPa} = 6.63\text{MPa} \quad (\text{答})$$

$$T_3 = T_2 \left(\frac{V_3}{V_2}\right) = 994.3 \times \left(\frac{90}{60}\right) = 1492\text{K} \quad (\text{答})$$

(3) 状態①について、理想気体の状態式から空気の質量  $m$  を求めることができる。

$$m = \frac{p_1 V_1}{RT_1} = \frac{100 \times 10^3 \times 1200 \times 10^{-6}}{287 \times 300} = 1.394 \times 10^{-3}\text{kg}$$

定圧比熱  $c_p$  は次のように求めることができる。

$$c_p = \frac{\kappa}{\kappa - 1} R = \frac{1.4}{0.4} \times 287 = 1004.5 \text{ J/(kg} \cdot \text{K)}$$

これらより、加熱量  $Q_H$  は次のように求められる。

$$Q_H = mc_p (T_3 - T_2) = 1.394 \times 10^{-3} \times 1004.5 \times (1491.5 - 994.3) = 696 \text{ J} \quad (\text{答})$$

(4) ③→④の過程は可逆断熱変化であるので、 $p_4$  と  $T_4$  は次のように求められる。

$$p_4 = p_3 \left( \frac{V_3}{V_4} \right)^\kappa = p_3 \left( \frac{V_3}{V_1} \right)^\kappa = 6628.9 \times \left( \frac{90}{1200} \right)^{1.4} = 176 \text{ kPa} \quad (\text{答})$$

$$T_4 = T_3 \left( \frac{V_3}{V_4} \right)^{\kappa-1} = T_3 \left( \frac{V_3}{V_1} \right)^{\kappa-1} = 1491.5 \times \left( \frac{90}{1200} \right)^{1.4-1} = 529 \text{ K} \quad (\text{答})$$

(5) 定積比熱  $c_v$  を求めると次のようになる。

$$c_v = \frac{1}{\kappa - 1} R = \frac{1}{0.4} \times 287 = 717.5 \text{ J/(kg} \cdot \text{K)}$$

放熱量  $Q_L$  は次のように求められる。

$$Q_L = mc_v (T_4 - T_1) = 1.394 \times 10^{-3} \times 717.5 \times (529.2 - 300) = 229 \text{ J} \quad (\text{答})$$

(6) 正味の仕事  $W$  は次のように求められる。

$$W = Q_H - Q_L = 696.2 - 229.2 = 467 \text{ J} \quad (\text{答})$$

(7) 熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = \frac{W}{Q_H} = \frac{467}{696.2} = 0.671 \quad (\text{答})$$

## 5-4 ドリル問題

**問題1** ブレイトンサイクルにおいて、状態①の温度が  $T_1=300\text{K}$ 、状態②の温度が  $T_2=600\text{K}$  であるとき、このサイクルの熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルと考える。

式 5-40 と式 5-43 より  $T_1$  と  $T_2$  の値は次のように圧力比  $\gamma$  で表すことができる。

$$\frac{T_2}{T_1} = \left( \frac{p_2}{p_1} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = \gamma^{(\kappa-1)/\kappa}$$

これを式 5-45 に代入すれば熱効率  $\eta$  を求めることができる。

$$\eta = 1 - \frac{1}{\gamma^{(\kappa-1)/\kappa}} = 1 - \frac{T_1}{T_2} = 1 - \frac{300}{600} = 0.5 \quad (\text{答})$$

**問題 2** ブレイトンサイクルにおいて、状態①の圧力が  $p_1=101.3\text{kPa}$ 、状態③の圧力が  $p_3=600\text{kPa}$  であるとき、このサイクルの熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとし、比熱比は  $\kappa=1.4$  とする。

圧力比  $\gamma$  が次のように求められる。

$$\gamma = \frac{p_2}{p_1} = \frac{p_3}{p_1} = \frac{600}{101.3} = 5.923$$

よって、熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = 1 - \frac{1}{\gamma^{\kappa}} = 1 - \frac{1}{5.923^{1.4}} = 0.398 \quad (\text{答})$$

**問題 3** ブレイトンサイクルにおいて、状態④の圧力が  $p_4=100\text{kPa}$ 、状態②の圧力が  $p_2=1.0\text{MPa}$  であるとき、このサイクルの熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとし、比熱比は  $\kappa=1.4$  とする。

圧力比  $\gamma$  が次のように求められる。

$$\gamma = \frac{p_2}{p_1} = \frac{p_2}{p_4} = \frac{1000}{100} = 10$$

よって、熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = 1 - \frac{1}{\gamma^{\kappa}} = 1 - \frac{1}{10^{1.4}} = 0.482 \quad (\text{答})$$

**問題 4** ブレイトンサイクルにおいて、状態③と④における作動流体の比体積の比が  $\frac{v_3}{v_4} = 0.2$  であるとき、このサイクルの圧力比  $\gamma$  と熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとし、比熱比は  $\kappa=1.4$  とする。

③→④は可逆断熱膨張であるので、圧力と比体積の間に次の関係が成り立つ。

$$p_3 v_3^{\kappa} = p_4 v_4^{\kappa}$$

よって、式 5-43 より圧力比  $\gamma$  は次のように求められる。

$$\gamma = \frac{p_3}{p_4} = \left(\frac{v_4}{v_3}\right)^\kappa = \left(\frac{1}{0.2}\right)^{1.4} = 9.518 \quad (\text{答})$$

熱効率  $\eta$  は式 5-45 より次のように求められる。

$$\eta = 1 - \frac{1}{\gamma^{(\kappa-1)/\kappa}} = 1 - \frac{1}{9.518^{(1.4-1)/1.4}} = 0.475 \quad (\text{答})$$

**問題 5** ブレイトンサイクルにおいて、サイクル内の最高温度が 1600K、最低温度が 300K である。圧縮後の作動流体の温度が 600K であるとき、このサイクルの熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとし、比熱比は  $\kappa = 1.4$  とする。

圧縮過程と膨張過程の温度の比は、それぞれが可逆断熱変化であることから、次のように圧力比  $\gamma$  と比熱比  $\kappa$  を用いて表される。

$$\text{圧縮過程} : \frac{T_1}{p_1^{(\kappa-1)/\kappa}} = \frac{T_2}{p_2^{(\kappa-1)/\kappa}} \rightarrow \frac{T_2}{T_1} = \left(\frac{p_2}{p_1}\right)^{(\kappa-1)/\kappa} = \gamma^{(\kappa-1)/\kappa}$$

$$\text{膨張過程} : \frac{T_3}{p_3^{(\kappa-1)/\kappa}} = \frac{T_4}{p_4^{(\kappa-1)/\kappa}} \rightarrow \frac{T_3}{T_4} = \left(\frac{p_3}{p_4}\right)^{(\kappa-1)/\kappa} = \gamma^{(\kappa-1)/\kappa}$$

よって、最低温度  $T_1 = 300\text{K}$ 、圧縮後の温度  $T_2 = 600\text{K}$ 、最高温度  $T_3 = 1600\text{K}$  より、膨張後の温度  $T_4$  を求めることができる。

$$\frac{T_2}{T_1} = \frac{T_3}{T_4} \rightarrow T_4 = \frac{T_3 T_1}{T_2} = \frac{1600 \times 300}{600} = 800\text{K}$$

よって、式 5-39 より熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = 1 - \frac{T_4 - T_1}{T_3 - T_2} = 1 - \frac{800 - 300}{1600 - 600} = 0.5 \quad (\text{答})$$

**問題 6** ブレイトンサイクルにおいて、状態①の圧力が  $p_1 = 100\text{kPa}$ 、温度が  $T_1 = 300\text{K}$  であり、状態②の圧力が  $p_2 = 1.5\text{MPa}$  である。加熱量が  $Q_H = 800\text{kJ}$  であり、作動流体の質量が  $m = 1.0\text{kg}$  である。このブレイトンサイクルについて、以下の問いに答えよ。ただし、空気標準サイクルとして考えるものとし、比熱比は  $\kappa = 1.4$ 、気体定数は  $R = 287\text{J}/(\text{kg} \cdot \text{K})$  とする。

- (1) 状態③の温度  $T_3$  と状態④の温度  $T_4$  を求めよ。
- (2) このサイクルの正味の仕事  $W$  を求めよ。
- (3) このサイクルの熱効率  $\eta$  を求めよ。

(1) ①→②は可逆断熱変化であるので、状態②の温度  $T_2$  は次のように求められる。

$$T_2 = T_1 \left( \frac{p_2}{p_1} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = 300 \times \left( \frac{1500}{100} \right)^{(1.4-1)/1.4} = 650.4\text{K}$$

作動流体の定圧比熱  $c_p$  は次のように求められる。

$$c_p = \frac{\kappa}{\kappa-1} R = \frac{1.4}{1.4-1} \times 287 = 1004.5\text{J}/(\text{kg}\cdot\text{K})$$

②→③は等圧変化であるので、状態③の温度  $T_3$  は次のように求められる。

$$T_3 = T_2 + \frac{Q_H}{mc_p} = 650.4 + \frac{800 \times 10^3}{1.0 \times 1004.5} = 1447\text{K} \quad (\text{答})$$

③→④は可逆断熱変化であるので、状態④の温度  $T_4$  は次のように求められる。

$$T_4 = T_3 \left( \frac{p_4}{p_3} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = T_3 \left( \frac{p_1}{p_2} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = 1446.8 \times \left( \frac{100}{1500} \right)^{(1.4-1)/1.4} = 667\text{K} \quad (\text{答})$$

(2) 放熱量  $Q_L$  は次のように求められる。

$$Q_L = mc_p(T_4 - T_1) = 1.0 \times 1004.5 \times (667.4 - 300) = 369\text{kJ}$$

よって、正味の仕事  $W$  は次のように求められる。

$$W = Q_H - Q_L = 800 - 369 = 431\text{kJ} \quad (\text{答})$$

(3) 熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$\eta = \frac{W}{Q_H} = \frac{431}{800} = 0.539 \quad (\text{答})$$

**問題7** ブレイトンサイクルにおいて、状態①の圧力が  $p_1=101.3\text{kPa}$ 、温度が  $T_1=288.15\text{K}$ 、状態③における圧力が  $p_3=1.2\text{MPa}$ 、温度が  $T_3=1800\text{K}$  である。作動流体の質量は  $m=0.4\text{kg}$  である。このブレイトンサイクルの正味の仕事  $W$  と熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとして考えるものとし、比熱比は  $\kappa=1.4$ 、気体定数は  $R=287\text{J}/(\text{kg}\cdot\text{K})$  とする。

①→②は可逆断熱変化であるので、状態②の温度  $T_2$  は次のように求められる。

$$T_2 = T_1 \left( \frac{p_2}{p_1} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = T_1 \left( \frac{p_3}{p_1} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = 288.15 \times \left( \frac{1200}{100} \right)^{(1.4-1)/1.4} = 586.1\text{K}$$

同様に、③→④も可逆断熱変化であるので、状態④の温度  $T_4$  は次のように求められる。

$$T_4 = T_3 \left( \frac{p_4}{p_3} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = T_3 \left( \frac{p_1}{p_3} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = 1800 \times \left( \frac{100}{1200} \right)^{(1.4-1)/1.4} = 885.0\text{K}$$

作動流体の定圧比熱  $c_p$  は次のように求められる。

$$c_p = \frac{\kappa}{\kappa - 1} R = \frac{1.4}{1.4 - 1} \times 287 = 1004.5 \text{ J/(kg} \cdot \text{K)}$$

よって、加熱量  $Q_H$  と放熱量  $Q_L$  は次のように求められる。

$$Q_H = mc_p (T_3 - T_2) = 0.4 \times 1004.5 \times (1800 - 586.1) = 488 \text{ kJ}$$

$$Q_L = mc_p (T_4 - T_1) = 0.4 \times 1004.5 \times (885.0 - 288.15) = 240 \text{ kJ}$$

これより、仕事  $W$  と熱効率  $\eta$  を求めると次のようになる。

$$W = Q_H - Q_L = 488 - 240 = 248 \text{ kJ} \quad (\text{答})$$

$$\eta = \frac{W}{Q_H} = \frac{248}{488} = 0.508 \quad (\text{答})$$

**問題 8** 問題 7 において、状態③の温度が  $T_3 = 1600 \text{ K}$  である場合と  $T_3 = 2000 \text{ K}$  である場合について、サイクルの正味の仕事  $W$  と熱効率  $\eta$  をそれぞれ求めよ。また、サイクル内の最高温度である  $T_3$  が、正味の仕事  $W$  と熱効率  $\eta$  におよぼす影響について考察せよ。ただし、 $T_3$  以外の条件は問題 7 とすべて同一とする。

・  $T_3 = 1600 \text{ K}$  の場合

状態④における温度  $T_4$  を求めると次のようになる。

$$T_4 = T_3 \left( \frac{p_4}{p_3} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = T_3 \left( \frac{p_1}{p_3} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = 1600 \times \left( \frac{100}{1200} \right)^{(1.4-1)/1.4} = 786.7 \text{ K}$$

よって、加熱量  $Q_H$ 、放熱量  $Q_L$ 、正味の仕事  $W$ 、熱効率  $\eta$  が次のように求められる。

$$Q_H = mc_p (T_3 - T_2) = 0.4 \times 1004.5 \times (1600 - 586.1) = 407 \text{ kJ}$$

$$Q_L = mc_p (T_4 - T_1) = 0.4 \times 1004.5 \times (786.7 - 288.15) = 200 \text{ kJ}$$

$$W = Q_H - Q_L = 407 - 200 = 207 \text{ kJ} \quad (\text{答})$$

$$\eta = \frac{W}{Q_H} = \frac{207}{407} = 0.509 \quad (\text{答})$$

・  $T_3 = 2000 \text{ K}$  の場合

状態④における温度  $T_4$  を求めると次のようになる。

$$T_4 = T_3 \left( \frac{p_4}{p_3} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = T_3 \left( \frac{p_1}{p_3} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = 2000 \times \left( \frac{100}{1200} \right)^{(1.4-1)/1.4} = 983.3\text{K}$$

よって、加熱量  $Q_H$ 、放熱量  $Q_L$ 、正味の仕事  $W$ 、熱効率  $\eta$  が次のように求められる。

$$Q_H = mc_p (T_3 - T_2) = 0.4 \times 1004.5 \times (2000 - 586.1) = 568\text{kJ}$$

$$Q_L = mc_p (T_4 - T_1) = 0.4 \times 1004.5 \times (983.3 - 288.15) = 279\text{kJ}$$

$$W = Q_H - Q_L = 568 - 279 = 289\text{kJ} \quad (\text{答})$$

$$\eta = \frac{W}{Q_H} = \frac{289}{568} = 0.509 \quad (\text{答})$$

以上の結果から、状態①の条件と圧力比  $\gamma$  が等しければ、正味の仕事  $W$  は、最高温度  $T_3$  が高いほど大きくなる。熱効率  $\eta$  は最高温度  $T_3$  が変化しても変わらない。このことは、圧縮と膨張の過程が可逆断熱変化である理想的なブレイトンサイクルの熱効率は圧力比  $\gamma$  と比熱比  $\kappa$  により決まることから明らかである。(答)

**問題 9** あるガスタービンでは、圧縮機で  $p_1=100\text{kPa}$ 、 $T_1=300\text{K}$  の空気を吸い込み、 $p_2=1.0\text{MPa}$  まで昇圧する。燃焼器で  $p_3=p_2=1.0\text{MPa}$ 、 $T_3=1600\text{K}$  の高温・高圧の燃焼ガスとし、タービンで燃焼ガスを  $p_4=100\text{kPa}$  まで膨張させる。作動流体（空気および燃焼ガス）の質量流量は  $\dot{m}=0.5\text{kg/s}$  である。作動流体は比熱一定の理想気体とし、その比熱比を  $\kappa=1.4$ 、気体定数を  $R=287\text{J}/(\text{kg}\cdot\text{K})$  とする。圧縮と膨張の過程が可逆断熱変化であるとし、このガスタービンの単位時間あたりの加熱量  $\dot{Q}_H$  と放熱量  $\dot{Q}_L$  ならびに圧縮機の仕事  $\dot{W}_c$  とタービンの仕事  $\dot{W}_T$  を求めよ。さらに、出力  $\dot{W}$  と熱効率  $\eta$  を求めよ。

圧縮後の温度  $T_2$  は、圧縮過程が可逆断熱変化であるので、次のように求められる。

$$T_2 = T_1 \left( \frac{p_2}{p_1} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = 300 \times \left( \frac{1000}{100} \right)^{(1.4-1)/1.4} = 579.2\text{K}$$

膨張後の燃焼ガスの温度  $T_4$  は、膨張過程が可逆断熱変化であるので、次のように求められる。

$$T_4 = T_3 \left( \frac{p_4}{p_3} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = 1600 \times \left( \frac{100}{1000} \right)^{(1.4-1)/1.4} = 828.7\text{K}$$

作動流体の定圧比熱  $c_p$  は次のように求められる。

$$c_p = \frac{\kappa R}{\kappa - 1} = \frac{1.4 \times 287}{1.4 - 1} = 1004.5 \text{ J/(kg} \cdot \text{K)} = 1.0045 \text{ kJ/(kg} \cdot \text{K)}$$

式 5-32～5-35 より，加熱量  $\dot{Q}_H$ ，放熱量  $\dot{Q}_L$ ，圧縮機の仕事  $\dot{W}_C$ ，タービンの仕事  $\dot{W}_T$  は次のように求められる。

$$\dot{Q}_H = mc_p (T_3 - T_2) = 0.5 \times 1.0045 \times (1600 - 579.2) = 513 \text{ kW} \quad (\text{答})$$

$$\dot{Q}_L = mc_p (T_4 - T_1) = 0.5 \times 1.0045 \times (828.7 - 300) = 266 \text{ kW} \quad (\text{答})$$

$$\dot{W}_C = mc_p (T_2 - T_1) = 0.5 \times 1.0045 \times (579.2 - 300) = 140 \text{ kW} \quad (\text{答})$$

$$\dot{W}_T = mc_p (T_3 - T_4) = 0.5 \times 1.0045 \times (1600 - 828.7) = 387 \text{ kW} \quad (\text{答})$$

正味の仕事  $\dot{W}$  は，式 5-36 より次のように求められる。

$$\dot{W} = \dot{W}_T - \dot{W}_C = 387 - 140 = 247 \text{ kW} \quad (\text{答})$$

熱効率  $\eta$  は単位時間あたりの加熱量  $\dot{Q}_H$  と正味の仕事  $\dot{W}$  から次のように求めることができる。

$$\eta = \frac{\dot{W}}{\dot{Q}_H} = \frac{247}{513} = 0.48 \quad (\text{答})$$

**問題 10** あるガスタービンの作動条件は，圧力比が  $\gamma = 5.0$ ，サイクル内の最高温度が 1200K，最低温度が 300K である。作動流体（空気および燃焼ガス）の質量流量は  $\dot{m} = 0.6 \text{ kg/s}$  である。最高温度と最低温度を変えずに，圧力比のみを 2 倍にして  $\gamma = 10.0$  とすることにより得られる単位時間あたりの仕事の増加量を求めよ。ただし，作動流体は比熱一定の理想気体とし，その比熱比を  $\kappa = 1.4$ ，気体定数を  $R = 287 \text{ J/(kg} \cdot \text{K)}$  とする。また，圧縮と膨張の過程が可逆断熱変化であると仮定する。

作動流体の定圧比熱  $c_p$  は次のように求められる。

$$c_p = \frac{\kappa R}{\kappa - 1} = \frac{1.4 \times 287}{1.4 - 1} = 1004.5 \text{ J/(kg} \cdot \text{K)} = 1.0045 \text{ kJ/(kg} \cdot \text{K)}$$

図 5-19 のブレイトンサイクルにおいて， $T_3 = 1200 \text{ K}$ ， $T_1 = 300 \text{ K}$  であるので，①→②および③→④の可逆断熱変化についての関係式から，圧力比が  $\gamma = 5.0$  のときの圧縮後の温度  $T_2$  と膨張後の温度  $T_4$  を次のように求めることができる。

$$T_2 = T_1 \gamma^{(\kappa-1)/\kappa} = 300 \times 5^{(1.4-1)/1.4} = 475.1 \text{ K}$$

$$T_4 = \frac{T_3}{\gamma^{(\kappa-1)/\kappa}} = \frac{1200}{5^{(1.4-1)/1.4}} = 757.7\text{K}$$

これより、 $\gamma = 5.0$  の場合の単位時間あたりの仕事  $W_5$  が次のように求められる。

$$\begin{aligned} W_5 &= W_{T5} - W_{C5} = \dot{m}c_p(T_3 - T_4) - \dot{m}c_p(T_2 - T_1) = \dot{m}c_p(T_3 - T_4 - T_2 + T_1) \\ &= 0.6 \times 1.0045 \times (1200 - 757.7 - 475.1 + 300) = 161\text{kW} \end{aligned}$$

同様に  $\gamma = 10.0$  の場合の温度  $T_2$  と  $T_4$  を求めると次のようになる。

$$T_2 = T_1\gamma^{(\kappa-1)/\kappa} = 300 \times 10^{(1.4-1)/1.4} = 579.2\text{K}$$

$$T_4 = \frac{T_3}{\gamma^{(\kappa-1)/\kappa}} = \frac{1200}{10^{(1.4-1)/1.4}} = 621.5\text{K}$$

よって、 $\gamma = 10.0$  の場合の単位時間あたりの仕事  $W_{10}$  は次のように求められる。

$$\begin{aligned} W_{10} &= W_{T10} - W_{C10} = \dot{m}c_p(T_3 - T_4) - \dot{m}c_p(T_2 - T_1) = \dot{m}c_p(T_3 - T_4 - T_2 + T_1) \\ &= 0.6 \times 1.0045 \times (1200 - 621.5 - 579.2 + 300) = 180\text{kW} \end{aligned}$$

以上より、圧力比を 2 倍にすることにより得られる仕事の増加量  $\Delta W$  は次のように求められる。

$$\Delta W = W_{10} - W_5 = 180 - 161 = 19\text{kW} \quad (\text{答})$$

## 第 5 章 演習問題

1. オットーサイクルにおいて、最低温度  $T_1$  と最高温度  $T_3$  が与えられたとき、最大の仕事を得られる圧縮比を求め、そのときの熱効率  $\eta$  を求めよ。また、このときの圧縮後の温度  $T_2$  と膨張後の温度  $T_4$  を  $T_1$  と  $T_3$  を用いて表し、仕事を求めよ。ただし、作動流体の質量を  $m$ 、定積比熱を  $c_v$  とする。空気標準サイクルとして考えるものとし、圧縮と膨張の過程は可逆断熱変化であるとする。

圧縮後の温度  $T_2$ 、膨張後の温度  $T_4$  は、比熱比  $\kappa$  と圧縮比  $\varepsilon$  により次のように表される。

$$T_2 V_2^{\kappa-1} = T_1 V_1^{\kappa-1} \rightarrow T_2 = T_1 \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^{\kappa-1} = T_1 \varepsilon^{\kappa-1}$$

$$T_4 V_4^{\kappa-1} = T_3 V_3^{\kappa-1} \rightarrow T_4 = T_3 \left( \frac{V_3}{V_4} \right)^{\kappa-1} = \frac{T_3}{\varepsilon^{\kappa-1}} = T_3 \varepsilon^{1-\kappa}$$

等積加熱の過程での入熱量  $Q_H$  と等積冷却の過程での放熱量  $Q_L$  は、次のように表される。

$$Q_H = mc_v(T_3 - T_2) = mc_v(T_3 - T_1 \varepsilon^{\kappa-1})$$

$$Q_L = mc_v(T_4 - T_1) = mc_v(T_3 \varepsilon^{1-\kappa} - T_1)$$

よって、仕事は次のように表される。

$$W = Q_H - Q_L = mc_v (T_3 - T_1 \varepsilon^{\kappa-1} - T_3 \varepsilon^{1-\kappa} + T_1)$$

ここで、括弧内を取り出し、関数  $f(\varepsilon)$  を次のように定義し、その増減を調べる。

$$f(\varepsilon) = T_3 - T_1 \varepsilon^{\kappa-1} - T_3 \varepsilon^{1-\kappa} + T_1$$

$\varepsilon$  で微分すると次のようになる。

$$\frac{d}{d\varepsilon} f(\varepsilon) = -(\kappa-1)T_1 \varepsilon^{\kappa-2} - (1-\kappa)T_3 \varepsilon^{-\kappa} = (\kappa-1)\varepsilon^{-\kappa} (T_3 - T_1 \varepsilon^{2\kappa-2})$$

これより、次の関係を満たす  $\varepsilon$  が  $f(\varepsilon)$ 、すなわち仕事を最大とする圧縮比となる。

$$T_3 - T_1 \varepsilon^{2\kappa-2} = 0$$

よって、仕事を最大とする圧縮比は次のように求められる。

$$\varepsilon = \left( \frac{T_3}{T_1} \right)^{1/(2\kappa-2)} \quad (\text{答})$$

このときの熱効率  $\eta$  を求めると次のようになる。

$$\eta = 1 - \frac{1}{\varepsilon^{\kappa-1}} = 1 - \frac{1}{\left\{ \left( \frac{T_3}{T_1} \right)^{1/(2\kappa-2)} \right\}^{\kappa-1}} = 1 - \frac{1}{\left( \frac{T_3}{T_1} \right)^{1/2}} = 1 - \sqrt{\frac{T_1}{T_3}} \quad (\text{答})$$

このときの  $T_2$  と  $T_4$  を求めると次のようになる。

$$T_2 = T_1 \varepsilon^{\kappa-1} = T_1 \left( \frac{T_3}{T_1} \right)^{1/2} = \sqrt{T_3 T_1} \quad (\text{答})$$

$$T_4 = T_3 \varepsilon^{1-\kappa} = T_3 \left( \frac{T_3}{T_1} \right)^{-1/2} = \sqrt{T_3 T_1} \quad (\text{答})$$

よって、 $T_2$  と  $T_4$  は等しくなることがわかる。仕事  $W$  は次のように求められる。

$$\begin{aligned} W &= mc_v (T_3 - T_2) - mc_v (T_4 - T_1) = mc_v (T_3 - \sqrt{T_3 T_1} - \sqrt{T_3 T_1} + T_1) \\ &= mc_v (T_3 - 2\sqrt{T_3 T_1} + T_1) = mc_v (\sqrt{T_3} - \sqrt{T_1})^2 \quad (\text{答}) \end{aligned}$$

2. ブレイトンサイクルにおいて、最低温度  $T_1$  と最高温度  $T_3$  が与えられたとき、最大の仕事を得られる圧力比における熱効率  $\eta$  が、「1.」で求めたオットーサイクルの熱効率と一致することを示せ。また、この圧力比における仕事（最大の仕事）が、「1.」で求めたオットーサイクルの最大の仕事の  $\kappa$  倍（ $\kappa$  は比熱比）になることを示せ。ただし、空気標準サイクルとして考えるものとし、圧縮と膨張の過程は可逆断熱変化であるとする。

圧縮後の温度  $T_2$  と膨張後の温度  $T_4$  は、圧力比  $\gamma$  を用いて次のように表される。

$$T_2 = T_1 \left( \frac{p_2}{p_1} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = T_1 \gamma^{(\kappa-1)/\kappa}$$

$$T_4 = T_3 \left( \frac{p_4}{p_3} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = \frac{T_3}{\gamma^{(\kappa-1)/\kappa}} = T_3 \gamma^{-(\kappa-1)/\kappa}$$

作動流体の質量を  $m$ 、定圧比熱を  $c_p$  とすると仕事  $W$  は次のように表される。

$$\begin{aligned} W &= mc_p (T_3 - T_2) - mc_p (T_4 - T_1) = mc_p (T_3 - T_2 - T_4 + T_1) \\ &= mc_p (T_3 - T_1 \gamma^{(\kappa-1)/\kappa} - T_3 \gamma^{-(\kappa-1)/\kappa} + T_1) \end{aligned}$$

ここで、括弧内を取り出し、関数  $f(\gamma)$  を次のように定義し、その増減を調べる。

$$f(\gamma) = T_3 - T_1 \gamma^{(\kappa-1)/\kappa} - T_3 \gamma^{-(\kappa-1)/\kappa} + T_1$$

$\gamma$  で微分すると次のようになる。

$$\frac{d}{d\gamma} f(\gamma) = -T_1 \left( \frac{\kappa-1}{\kappa} \right) \gamma^{-1/\kappa} + T_3 \left( \frac{\kappa-1}{\kappa} \right) \gamma^{-(2\kappa-1)/\kappa}$$

これより、次の関係を満たす  $\gamma$  が  $f(\gamma)$ 、すなわち仕事を最大とする圧縮比となる。

$$T_3 - T_1 \gamma^{(2\kappa-2)/\kappa} = 0$$

仕事を最大とする圧力比は次のように求められる。

$$\gamma = \left( \frac{T_3}{T_1} \right)^{\kappa/(2\kappa-2)}$$

このときの熱効率  $\eta$  を求めると次のようになる。

$$\eta = 1 - \frac{1}{\gamma^{\kappa-1/\kappa}} = 1 - \frac{1}{\left\{ \left( \frac{T_3}{T_1} \right)^{\kappa/(2\kappa-2)} \right\}^{\kappa-1/\kappa}} = 1 - \frac{1}{\left( \frac{T_3}{T_1} \right)^{1/2}} = 1 - \sqrt{\frac{T_1}{T_3}}$$

よって、「1.」のオットーサイクルの場合の熱効率と一致することがわかる。(答)

仕事  $W$  は次のように表される。

$$\begin{aligned} W &= mc_p (T_3 - T_1 \gamma^{(\kappa-1)/\kappa} - T_3 \gamma^{-(\kappa-1)/\kappa} + T_1) = mc_p \left\{ T_3 - T_1 \sqrt{\frac{T_3}{T_1}} - T_3 \sqrt{\frac{T_1}{T_3}} + T_1 \right\} \\ &= mc_p (T_3 - 2\sqrt{T_3 T_1} + T_1) = mc_p (\sqrt{T_3} - \sqrt{T_1})^2 \end{aligned}$$

オットーサイクルの仕事と比較すると定圧比熱  $c_p$  と定積比熱  $c_v$  に違いがあるだけである。比熱比の定義から定圧比熱  $c_p$  は定積比熱  $c_v$  の  $\kappa$  倍である。

$$c_p = \kappa c_v$$

すなわち、ブレイトンサイクルの仕事  $W$  は、次のように表される。

$$W = \kappa m c_v (\sqrt{T_3} - \sqrt{T_1})^2$$

これより明らかなように、ブレイトンサイクルの熱効率はオットーサイクルの熱効率の  $\kappa$  倍となる。(答)

3. ディーゼルサイクルにおいて、最低温度  $T_1$  と最高温度  $T_3$  が与えられたとき、最大の仕事を得られる圧縮比が、「1.」で求めたオットーサイクルの最大の仕事を与える圧縮比と等しくなるために、締切比  $\sigma$  と比熱比  $\kappa$  が満たすべき条件を求めよ。また、このときのディーゼルサイクルの熱効率  $\eta$  と仕事  $W$  を  $T_3$ ,  $T_1$ ,  $\kappa$ ,  $c_v$ ,  $m$  を用いて表せ。ただし、作動流体の質量を  $m$ , 定積比熱を  $c_v$ , 定圧比熱を  $c_p$  とする。空気標準サイクルとして考えるものとし、圧縮と膨張の過程は可逆断熱変化であるとする。

圧縮後の温度  $T_2$ , 膨張後の温度  $T_4$  は、比熱比  $\kappa$  と圧縮比  $\varepsilon$  により次のように表される。

$$T_2 V_2^{\kappa-1} = T_1 V_1^{\kappa-1} \rightarrow T_2 = T_1 \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^{\kappa-1} = T_1 \varepsilon^{\kappa-1}$$

$$T_4 V_4^{\kappa-1} = T_3 V_3^{\kappa-1} \rightarrow T_4 = T_3 \left( \frac{V_3}{V_4} \right)^{\kappa-1} = T_3 \left( \frac{\sigma V_2}{V_1} \right)^{\kappa-1} = T_3 \frac{\sigma^{\kappa-1}}{\varepsilon^{\kappa-1}}$$

等圧加熱の過程での入熱量  $Q_H$  と等積冷却の過程での放熱量  $Q_L$  は、次のように表される。

$$Q_H = m c_p (T_3 - T_2) = m c_p (T_3 - T_1 \varepsilon^{\kappa-1}) = m \kappa c_v (T_3 - T_1 \varepsilon^{\kappa-1})$$

$$Q_L = m c_v (T_4 - T_1) = m c_v (T_3 \sigma^{\kappa-1} \varepsilon^{1-\kappa} - T_1)$$

よって、仕事  $W$  は次のように表される。

$$W = Q_H - Q_L = m c_v (\kappa T_3 - \kappa T_1 \varepsilon^{\kappa-1} - T_3 \sigma^{\kappa-1} \varepsilon^{1-\kappa} + T_1)$$

ここで、括弧内を取り出し、関数  $f(\varepsilon)$  を次のように定義し、その増減を調べる。

$$f(\varepsilon) = \kappa T_3 - \kappa T_1 \varepsilon^{\kappa-1} - T_3 \sigma^{\kappa-1} \varepsilon^{1-\kappa} + T_1$$

$\varepsilon$  で微分すると次のようになる。

$$\frac{d}{d\varepsilon} f(\varepsilon) = -\kappa(\kappa-1) T_1 \varepsilon^{\kappa-2} - \sigma^{\kappa-1} (1-\kappa) T_3 \varepsilon^{-\kappa} = (\kappa-1) \varepsilon^{-\kappa} (\sigma^{\kappa-1} T_3 - \kappa T_1 \varepsilon^{2\kappa-2})$$

これより、次の関係を満たす  $\varepsilon$  が  $f(\varepsilon)$ 、すなわち仕事を最大とする圧縮比となる。

$$\sigma^{\kappa-1} T_3 - \kappa T_1 \varepsilon^{2\kappa-2} = 0$$

よって、仕事を最大とする圧縮比は次のように求められる。

$$\varepsilon = \left( \frac{T_3}{T_1} \frac{\sigma^{\kappa-1}}{\kappa} \right)^{1/(2\kappa-2)}$$

これより、オットーサイクルの仕事を最大とする圧縮比と一致するための条件は、次のように求められる。

$$\frac{\sigma^{\kappa-1}}{\kappa} = 1 \rightarrow \sigma^{\kappa-1} = \kappa \rightarrow \sigma = \kappa^{1/(\kappa-1)} \quad (\text{答})$$

このときのディーゼルサイクルの熱効率  $\eta$  と仕事  $W$  を求めると次のようになる。

$$\eta = 1 - \left( \frac{1}{\varepsilon^{\kappa-1}} \right) \frac{\sigma^{\kappa} - 1}{\kappa(\sigma - 1)} = 1 - \sqrt{\frac{T_1}{T_3}} \left[ \frac{\kappa^{\kappa/(\kappa-1)} - 1}{\kappa^{\kappa/(\kappa-1)} - \kappa} \right] \quad (\text{答})$$

$$\begin{aligned} W &= mc_v (\kappa T_3 - \kappa T_1 \varepsilon^{\kappa-1} - T_3 \sigma^{\kappa-1} \varepsilon^{1-\kappa} + T_1) = mc_v \left( \kappa T_3 - \kappa T_1 \sqrt{\frac{T_3}{T_1}} - \kappa T_3 \sqrt{\frac{T_1}{T_3}} + T_1 \right) \\ &= mc_v (\kappa T_3 - 2\kappa \sqrt{T_3 T_1} + T_1) \end{aligned} \quad (\text{答})$$

4. オットーサイクルにおいて、圧縮比が  $\varepsilon = 8$ 、圧縮はじめの圧力が  $p_1 = 90\text{kPa}$ 、温度が  $T_1 = 360\text{K}$ 、膨張後の圧力が  $p_4 = 360\text{kPa}$  であるとき、最高圧力  $p_3$ 、仕事  $W$ 、熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとして考え、作動流体の質量を  $m = 1.0\text{kg}$ 、定圧比熱を  $c_p = 1.006\text{kJ}/(\text{kg} \cdot \text{K})$ 、定積比熱を  $c_v = 0.719\text{kJ}/(\text{kg} \cdot \text{K})$  とする。

比熱比  $\kappa$  を求めると次のようになる。

$$\kappa = \frac{c_p}{c_v} = \frac{1.006}{0.719} = 1.399$$

状態①から状態②までは可逆断熱変化なので圧縮後の温度  $T_2$  と圧力  $p_2$  は次のように求められる。

$$T_2 = T_1 \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^{\kappa-1} = T_1 \varepsilon^{\kappa-1} = 360 \times 8^{1.399-1} = 825.3\text{K}$$

$$p_2 = p_1 \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^{\kappa} = p_1 \varepsilon^{\kappa} = 90 \times 8^{1.399} = 1650.7\text{kPa}$$

状態④から状態①までの放熱過程は等積変化なので、膨張後の温度  $T_4$  は次のように求められる。

$$T_4 = T_1 \left( \frac{p_4}{p_1} \right) = 360 \times \frac{360}{90} = 1440\text{K}$$

膨張前の温度  $T_3$  は次のように求められる。

$$T_3 = T_4 \left( \frac{V_4}{V_3} \right)^{\kappa-1} = T_4 \varepsilon^{\kappa-1} = 1440 \times 8^{1.399-1} = 3301.4\text{K}$$

状態②から状態③までの加熱過程は等積変化なので、最高圧力  $p_3$  は次のように求められる。

$$p_3 = p_2 \left( \frac{T_3}{T_2} \right) = 1650.7 \times \frac{3301.4}{825.3} = 6603.2\text{kPa} = 6.60\text{MPa} \quad (\text{答})$$

加熱量  $Q_H$  と放熱量  $Q_L$  は次のように求められる。

$$Q_H = mc_v(T_3 - T_2) = 1.0 \times 0.719 \times (3301.4 - 825.3) = 1780\text{kJ}$$

$$Q_L = mc_v(T_4 - T_1) = 1.0 \times 0.719 \times (1440 - 360) = 776.5\text{kJ}$$

よって、仕事  $W$  と熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$W = Q_H - Q_L = 1780 - 776.5 = 1003\text{kJ} = 1.00\text{MJ} \quad (\text{答})$$

$$\eta = 1 - \frac{Q_L}{Q_H} = 1 - \frac{776.5}{1780} = 0.564 \quad (\text{答})$$

5. 行程容積が  $2100\text{cm}^3$ 、圧縮比が  $\varepsilon = 8$  のガソリンエンジンがある。圧縮はじめの圧力は  $p_1 = 100\text{kPa}$ 、温度は  $t_1 = 25^\circ\text{C}$  であり、最高温度は  $t_3 = 2000^\circ\text{C}$  である。このエンジンがオットーサイクルで作動するとして、仕事  $W$  と熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとして考え、気体定数を  $R = 287\text{J}/(\text{kg} \cdot \text{K})$ 、比熱比を  $\kappa = 1.4$  とする。

作動流体の定積比熱  $c_v$  が次のように求められる。

$$c_v = \frac{R}{\kappa - 1} = \frac{287}{1.4 - 1} = 717.5\text{J}/(\text{kg} \cdot \text{K})$$

行程容積と圧縮比  $\varepsilon$  の定義から次の二つの式が得られる。

$$V_1 - V_2 = 2100$$

$$V_1 = \varepsilon V_2$$

これより、 $V_1$  と  $V_2$  を求めると次のようになる。

$$V_2 = \frac{2100}{\varepsilon - 1} = \frac{2100}{8 - 1} = 300\text{cm}^3 = 0.3 \times 10^{-3}\text{m}^3$$

$$V_1 = 2100 + 300 = 2400\text{cm}^3 = 2.4 \times 10^{-3}\text{m}^3$$

圧縮前の状態①に対して理想気体の状態式を用いると作動流体の質量  $m$  が次のように求められる。

$$m = \frac{p_1 V_1}{RT_1} = \frac{100 \times 10^3 \times 2.4 \times 10^{-3}}{287 \times 298.15} = 2.805 \times 10^{-3} \text{ kg}$$

圧縮後の温度  $T_2$  は、 $p_1=100\text{kPa}$ 、 $T_1=298.15\text{K}$  あることから、次のように求められる。

$$T_2 = T_1 \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^{\kappa-1} = T_1 \varepsilon^{\kappa-1} = 298.15 \times 8^{1.4-1} = 685.0\text{K}$$

$$T_4 = T_3 \left( \frac{V_3}{V_4} \right)^{\kappa-1} = \frac{T_3}{\varepsilon^{\kappa-1}} = \frac{2273.15}{8^{1.4-1}} = 989.4\text{K}$$

加熱量  $Q_H$  と放熱量  $Q_L$  は、次のように求められる。

$$Q_H = mc_v (T_3 - T_2) = 2.805 \times 10^{-3} \times 717.5 \times (2273.15 - 685.0) = 3196\text{J}$$

$$Q_L = mc_v (T_4 - T_1) = 2.805 \times 10^{-3} \times 717.5 \times (989.4 - 298.15) = 1391\text{J}$$

これより、仕事  $W$  と熱効率  $\eta$  は、それぞれ次のように求められる。

$$W = Q_H - Q_L = 3196 - 1391 = 1805\text{J} = 1.81\text{kJ} \quad (\text{答})$$

$$\eta = 1 - \frac{Q_L}{Q_H} = 1 - \frac{1391}{3196} = 0.565 \quad (\text{答})$$

6. オットーサイクルにおいて、圧縮比  $\varepsilon = 8$ 、圧縮はじめの圧力が  $p_1 = 101.325\text{kPa}$ 、温度  $t_1 = 20^\circ\text{C}$ 、最高圧力  $p_3 = 8.5\text{MPa}$  のとき仕事  $W$  と熱効率  $\eta$  を求めよ。作動流体の質量は  $m = 1.0\text{kg}$  とする。ただし、空気標準サイクルとして考え、作動流体の定圧比熱を  $c_p = 1.006\text{kJ}/(\text{kg}\cdot\text{K})$ 、気体定数を  $R = 287\text{J}/(\text{kg}\cdot\text{K})$  とする。

作動流体の定積比熱  $c_v$  と比熱比  $\kappa$  は次のように求められる。

$$c_v = c_p - R = 1.006 - 0.287 = 0.719\text{kJ}/(\text{kg}\cdot\text{K})$$

$$\kappa = \frac{c_p}{c_v} = \frac{1.006}{0.719} = 1.399$$

圧縮後の温度  $T_2$  と圧力  $p_2$  は、次のように求められる。

$$T_2 = T_1 \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^{\kappa-1} = T_1 \varepsilon^{\kappa-1} = 293.15 \times 8^{1.399-1} = 672.1\text{K}$$

$$p_2 = p_1 \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^\kappa = p_1 \varepsilon^\kappa = 101.325 \times 8^{1.399} = 1858.4 \text{ kPa}$$

状態②から状態③までは等積変化であるので、最高温度  $T_3$  が次のように求められる。

$$T_3 = T_2 \left( \frac{p_3}{p_2} \right) = 672.1 \times \frac{8500}{1858.4} = 3074.1 \text{ K}$$

膨張後の温度は次のように求められる。

$$T_4 = T_3 \left( \frac{V_3}{V_4} \right)^{\kappa-1} = \frac{T_3}{\varepsilon^{\kappa-1}} = \frac{3074.1}{8^{1.399-1}} = 1340.9 \text{ K}$$

加熱量  $Q_H$  と放熱量  $Q_L$  を求めると次のようになる。

$$Q_H = mc_v (T_3 - T_2) = 1.0 \times 0.719 \times (3074.1 - 672.1) = 1727 \text{ kJ}$$

$$Q_L = mc_v (T_4 - T_1) = 1.0 \times 0.719 \times (1340.9 - 293.15) = 753.3 \text{ kJ}$$

以上より、仕事  $W$  と熱効率  $\eta$  を求めると次のようになる。

$$W = Q_H - Q_L = 1727 - 753.3 = 973.7 \text{ kJ} = 0.974 \text{ MJ} \quad (\text{答})$$

$$\eta = 1 - \frac{Q_L}{Q_H} = 1 - \frac{753.3}{1727} = 0.564 \quad (\text{答})$$

7. 圧縮比が  $\varepsilon = 18$  のディーゼルエンジンがある。作動流体の単位質量あたりの加熱量が  $q_H = 1400 \text{ kJ/kg}$ 、圧縮はじめの圧力が  $p_1 = 100 \text{ kPa}$ 、温度が  $t_1 = 25^\circ\text{C}$ 、体積が  $V_1 = 1800 \text{ cm}^3$  である。サイクル内の最高温度  $T_3$ 、仕事  $W$  と熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとして考え、気体定数を  $R = 287 \text{ J/(kg} \cdot \text{K)}$ 、比熱比を  $\kappa = 1.4$  とする。

作動流体の定積比熱  $c_v$  と定圧比熱  $c_p$  は次のように求められる。

$$c_v = \frac{R}{\kappa - 1} = \frac{287}{1.4 - 1} = 717.5 \text{ J/(kg} \cdot \text{K)}$$

$$c_p = \frac{\kappa R}{\kappa - 1} = \frac{1.4 \times 287}{1.4 - 1} = 1004.5 \text{ J/(kg} \cdot \text{K)}$$

圧縮前の状態①に対して理想気体の状態式を用いると作動流体の質量  $m$  が次のように求められる。

$$m = \frac{p_1 V_1}{R T_1} = \frac{100 \times 10^3 \times 1.8 \times 10^{-3}}{287 \times 298.15} = 2.104 \times 10^{-3} \text{ kg}$$

圧縮後の温度  $T_2$  は、 $p_1=100\text{kPa}$ 、 $T_1=298.15\text{K}$  あることから、次のように求められる。

$$T_2 = T_1 \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^{\kappa-1} = T_1 \varepsilon^{\kappa-1} = 298.15 \times 18^{1.4-1} = 947.4\text{K}$$

状態②から③までの加熱量は、等圧変化であることを考慮すると作動流体の質量  $m$ 、定圧比熱  $c_p$ 、温度変化  $T_3-T_2$  により求めることができる。

$$Q_H = mq_H = mc_p (T_3 - T_2)$$

これより、最高温度  $T_3$  を求めると次のようになる。

$$T_3 = T_2 + \frac{q_H}{c_p} = 947.4 + \frac{1400 \times 10^3}{1004.5} = 2341\text{K} \quad (\text{答})$$

縮切比  $\sigma$  は次のように求められる。

$$\sigma = \frac{V_3}{V_2} = \frac{T_3}{T_2} = \frac{2341}{947.4} = 2.471$$

膨張後の温度  $T_4$  を求めると次のようになる。

$$T_4 = T_3 \left( \frac{V_3}{V_4} \right)^{\kappa-1} = T_3 \left( \frac{\sigma V_2}{V_1} \right)^{\kappa-1} = T_3 \left( \frac{\sigma}{\varepsilon} \right)^{\kappa-1} = 2341 \times \left( \frac{2.471}{18} \right)^{1.4-1} = 1058\text{K}$$

以上より、加熱量  $Q_H$  と放熱量  $Q_L$  は次のように求められる。

$$Q_H = mq_H = 2.104 \times 10^{-3} \times 1400 \times 10^3 = 2946\text{J}$$

$$Q_L = mc_v (T_4 - T_1) = 2.104 \times 10^{-3} \times 717.5 \times (1058 - 298.15) = 1147\text{J}$$

よって、仕事  $W$  と熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$W = Q_H - Q_L = 2946 - 1147 = 1799\text{J} = 1.80\text{kJ} \quad (\text{答})$$

$$\eta = 1 - \frac{Q_L}{Q_H} = 1 - \frac{1147}{2946} = 0.611 \quad (\text{答})$$

8. ディーゼルサイクルにおいて、圧縮比が  $\varepsilon = 16$ 、圧縮はじめの温度が  $t_1 = 20^\circ\text{C}$ 、最高温度が  $t_3 = 2500^\circ\text{C}$  であるとき、仕事  $W$  と熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとして考え、作動流体の質量を  $m = 1.0\text{kg}$ 、定圧比熱を  $c_p = 1.006\text{kJ}/(\text{kg} \cdot \text{K})$ 、気体定数を  $R = 287\text{J}/(\text{kg} \cdot \text{K})$  とする。

作動流体の定積比熱  $c_v$  と比熱比  $\kappa$  は次のように求められる。

$$c_v = c_p - R = 1.006 - 0.287 = 0.719\text{kJ}/(\text{kg} \cdot \text{K})$$

$$\kappa = \frac{c_p}{c_v} = \frac{1.006}{0.719} = 1.399$$

圧縮後の温度  $T_2$  は、次のように求められる。

$$T_2 = T_1 \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^{\kappa-1} = T_1 \varepsilon^{\kappa-1} = 293.15 \times 16^{1.399-1} = 886.2\text{K}$$

ディーゼルサイクルの加熱過程は等圧変化であるので、状態②と状態③の温度と体積の間には次の関係が成り立つ。

$$\frac{p_2 V_2}{T_2} = \frac{p_3 V_3}{T_3} \rightarrow V_3 = V_2 \left( \frac{T_3}{T_2} \right)$$

膨張後の温度は次のように求められる。

$$\begin{aligned} T_4 &= T_3 \left( \frac{V_3}{V_4} \right)^{\kappa-1} = T_3 \left( \frac{V_2 T_3}{V_1 T_2} \right)^{\kappa-1} = T_3 \left( \frac{1}{\varepsilon} \frac{T_3}{T_2} \right)^{\kappa-1} = 2773.15 \times \left( \frac{1}{16} \times \frac{2773.15}{886.2} \right)^{1.399-1} \\ &= 1446.1\text{K} \end{aligned}$$

加熱量  $Q_H$  と放熱量  $Q_L$  を求めると次のようになる。

$$Q_H = mc_p (T_3 - T_2) = 1.0 \times 1.006 \times (2773.15 - 886.2) = 1898.3\text{kJ}$$

$$Q_L = mc_v (T_4 - T_1) = 1.0 \times 0.719 \times (1446.1 - 293.15) = 829.0\text{kJ}$$

よって、このサイクルの仕事  $W$  と熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$W = Q_H - Q_L = 1898.3 - 829.0 = 1069\text{kJ} = 1.07\text{MJ} \quad (\text{答})$$

$$\eta = 1 - \frac{Q_L}{Q_H} = 1 - \frac{829.0}{1898.3} = 0.563 \quad (\text{答})$$

9. ブレイトンサイクルにおいて、圧縮はじめの圧力が  $p_1=200\text{kPa}$ 、温度が  $t_1=30^\circ\text{C}$ 、圧縮後の圧力が  $p_2=1.2\text{MPa}$ 、膨張後の温度が  $t_4=380^\circ\text{C}$  である。作動流体の質量は  $m=1.0\text{kg}$  である。このサイクルの仕事  $W$  と熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとして考え、圧縮と膨張の過程は可逆断熱変化とし、気体定数を  $R=287\text{J}/(\text{kg}\cdot\text{K})$ 、定圧比熱を  $c_p=1.006\text{kJ}/(\text{kg}\cdot\text{K})$  とする。

比熱比  $\kappa$  は次のように求められる。

$$\kappa = \frac{c_p}{c_v} = \frac{c_p}{c_p - R} = \frac{1.006}{1.006 - 0.287} = 1.399$$

圧力比  $\gamma$  は次のように求められる。

$$\gamma = \frac{p_2}{p_1} = \frac{1200}{200} = 6$$

圧縮後の温度  $T_2$  は次のように求められる。

$$T_2 = T_1 \left( \frac{p_2}{p_1} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = T_1 \gamma^{(\kappa-1)/\kappa} = 303.15 \times 6^{(1.399-1)/1.399} = 505.3\text{K}$$

膨張前の温度  $T_3$  は次のように求められる。

$$T_3 = T_4 \left( \frac{p_3}{p_4} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = T_4 \gamma^{(\kappa-1)/\kappa} = 653.15 \times 6^{(1.399-1)/1.399} = 1088.8\text{K}$$

加熱量  $Q_H$  と放熱量  $Q_L$  は次のように求められる。

$$Q_H = mc_p (T_3 - T_2) = 1.0 \times 1.006 \times (1088.8 - 505.3) = 587.0\text{kJ}$$

$$Q_L = mc_p (T_4 - T_1) = 1.0 \times 1.006 \times (653.15 - 303.15) = 352.1\text{kJ}$$

よって、仕事  $W$  と熱効率  $\eta$  は次のように求められる。

$$W = Q_H - Q_L = 587.0 - 352.1 = 234.9\text{kJ} = 0.235\text{MJ} \quad (\text{答})$$

$$\eta = 1 - \frac{Q_L}{Q_H} = 1 - \frac{352.1}{587.0} = 0.400 \quad (\text{答})$$

10. 圧力比が  $\gamma=4$  で、ブレイトンサイクルで作動するガスタービンがある。圧縮はじめの圧力が  $p_1=100\text{kPa}$ 、温度が  $t_1=25^\circ\text{C}$  であり、タービン入口温度が  $t_3=900^\circ\text{C}$  である。また、作動流体の質量流量が  $\dot{m}=0.15\text{kg/s}$  である。このガスタービンの出力  $\dot{W}$  と熱効率  $\eta$  を求めよ。ただし、空気標準サイクルとして考え、圧縮と膨張の過程は可逆断熱変化とし、気体定数を  $R=287\text{J}/(\text{kg}\cdot\text{K})$ 、比熱比を  $\kappa=1.4$  とする。

作動流体の定圧比熱  $c_p$  を求めると次のようになる。

$$c_p = \frac{\kappa R}{\kappa - 1} = \frac{1.4 \times 287}{1.4 - 1} = 1004.5\text{J}/(\text{kg}\cdot\text{K})$$

圧縮後の温度  $T_2$  と膨張後の温度  $T_4$  は次のように求められる。

$$\frac{T_1}{p_1^{(\kappa-1)/\kappa}} = \frac{T_2}{p_2^{(\kappa-1)/\kappa}} \rightarrow T_2 = T_1 \left( \frac{p_2}{p_1} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = T_1 \gamma^{(\kappa-1)/\kappa} = 298.15 \times 4^{(1.4-1)/1.4} = 443.0\text{K}$$

$$\frac{T_3}{p_3^{(\kappa-1)/\kappa}} = \frac{T_4}{p_4^{(\kappa-1)/\kappa}} \rightarrow T_4 = T_3 \left( \frac{p_4}{p_3} \right)^{(\kappa-1)/\kappa} = \frac{T_3}{\gamma^{(\kappa-1)/\kappa}} = \frac{1173.15}{4^{(1.4-1)/1.4}} = 789.5\text{K}$$

単位質量あたりの加熱量 $\dot{Q}_H$ と放熱量 $\dot{Q}_L$ が次のように求められる。

$$\dot{Q}_H = \dot{m}c_p(T_3 - T_2) = 0.15 \times 1004.5 \times (1173.15 - 443.0) = 110.0\text{kW}$$

$$\dot{Q}_L = \dot{m}c_p(T_4 - T_1) = 0.15 \times 1004.5 \times (789.5 - 298.15) = 74.03\text{kW}$$

これより、出力 $\dot{W}$ と熱効率 $\eta$ は次のように求められる。

$$\dot{W} = \dot{Q}_H - \dot{Q}_L = 110.0 - 74.03 = 36.0\text{kW} \quad (\text{答})$$

$$\eta = 1 - \frac{\dot{Q}_L}{\dot{Q}_H} = 1 - \frac{74.03}{110.0} = 0.327 \quad (\text{答})$$