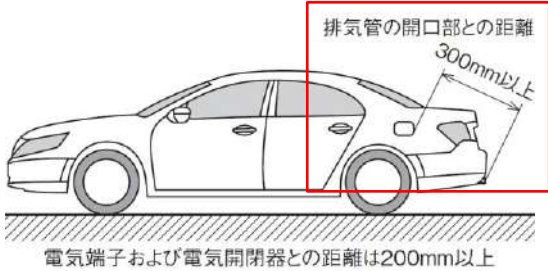
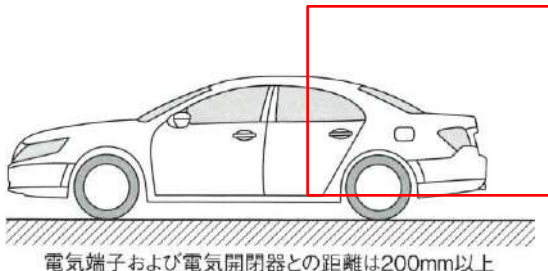
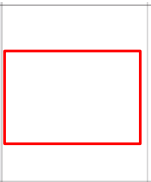
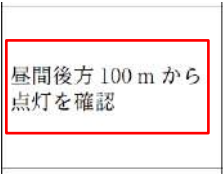


|    |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 図書の記号・番号                                                                                                                                                                                                                           | 工業737 |
|----|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 番号 | 訂正箇所<br>ページ 行 | 原 文                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 訂正文                                                                                                                                                                                                                                |       |
| 1  | 20 11行        | 指定工場は、自動車 <u>分解整備事業</u> の認証工場であって、次の基準に                                                                                                                                                                                                                                                   | 指定工場は、自動車 <u>特定整備事業</u> の認証工場であって、次の基準に                                                                                                                                                                                            |       |
| 2  | 26 12-19行     | <p>(2) フューエルタンクの注入口およびガス抜き口は、自動車の動揺により燃料が漏れない構造であるとともに、<u>排気管の開口方向になく、かつ排気管の開口部から 300 mm 以上離れているもの。また、露出した電気端子およびスイッチ<sup>㉔</sup>から 200 mm 以上離れ、座席または立席のある車室内に開口していないもの(図 1-13)。</u></p> <p>図1-13</p>  | <p>(2) フューエルタンクの注入口およびガス抜き口は、自動車の動揺により燃料が漏れない構造であるとともに、<u>露出した電気端子およびスイッチ<sup>㉔</sup>から 200 mm 以上離れ、座席または立席のある車室内に開口していないもの(図 1-13)。</u></p>  |       |

|    |                      |                                                                                                                                                                                      | 図書の記号・番号                                                                                                                                                                                           | 工業737 |
|----|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 番号 | 訂正箇所<br>ページ 行        | 原 文                                                                                                                                                                                  | 訂正文                                                                                                                                                                                                |       |
| 3  | 29                   | 表1-10                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                    |       |
|    | ポジション<br>ランプ         | <p>1) 前面両側で<br/>上 縁 2.1 m<br/>以下, 下 縁<br/>0.35 m 以上</p> <p>番号 4 2) 車両中心面<br/>に<u>対称で左</u><br/><u>右同じ高さ</u></p> <p>①図(a)の A の寸法が 400 mm 以<br/>内。<br/>②ヘッドランプが点灯している間<br/>は消灯できない。</p> | <p>1) 前面両側で<br/>上縁 2.1 m 以下,<br/>下縁 0.25 m 以上</p> <p>番号 4 2) <u>車両中心面に対し</u><br/><u>て対称</u><br/>(削除)</p> <p>①図(a)の A の寸法が 400 mm 以内。<br/>②ヘッドランプが点灯している間は消灯でき<br/>ない。<br/><u>③点滅するものでないこと。</u></p> |       |
|    | ライセンス<br>プレート<br>ランプ | <p>①運転者席から消灯できない。<br/>②<u>ヘッドランプが点灯している間</u><br/>は消灯できない。</p>                                                                                                                        | <p>①運転者席から消灯できない。<br/>②<u>ヘッドランプ、フォグランプ(前部霧灯)も</u><br/><u>しくはポジションランプのいずれかが点灯</u><br/><u>している間は消灯できない。</u></p>                                                                                     |       |
|    | テール<br>ランプ           | <p>②<u>ヘッドランプが点灯している間</u><br/>は消灯できない。</p>                                                                                                                                           | <p>②<u>ヘッドランプ、フォグランプ(前部霧灯)も</u><br/><u>しくはポジションランプのいずれかが点灯</u><br/><u>している間は消灯できない。</u></p>                                                                                                        |       |

|           |      |                    | 図書の記号・番号                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                | 工業737 |
|-----------|------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 番号        | 訂正箇所 |                    | 原 文                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 訂正文                                                                                                                                                                                                                            |       |
|           | ページ  | 行                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                |       |
| 3<br>(続き) | 23   | 表1-10<br>バックアップランプ |  <p>番号 4<br/>— 車両中心線に対して対称(両側に備えるばあい)</p>  <p>①取りつけ個数は2個以下。<br/>②後退時のみ点灯。<br/>③光度5000カンデラ以下。<br/>④下向きで後方75m以上照射しない。</p> |  <p>番号 4<br/>1) 車両中心面に対して対称(両側に備えるばあい)<br/>2) 上縁1.2m以下、下縁0.25m以上</p> <p>①取りつけ個数は1個または2個。<br/>②トランスミッションの操作位置が後退であり、イグニッションスイッチがONのとき点灯。</p> |       |
|           |      | フラッシュ式ターンシグナルランプ   | <p>方向の指示を表示する100m(両側面に備えるものは30m)</p>                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>1. 前方および後面に備えるものは、昼間にその方向100m<br/>2. 両側に備えるものは、昼間にその方向30m</p>                                                                                                                                                               |       |

|    |      |                                  | 図書の記号・番号                                                |                                           | 工業737 |
|----|------|----------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------|
| 番号 | 訂正箇所 |                                  | 原 文                                                     | 訂正文                                       |       |
|    | ページ  | 行                                |                                                         |                                           |       |
| 4  | 29   | 表1-10                            |                                                         |                                           |       |
|    |      | ヘッド<br>ランプ                       | 1) <u>車両中心線</u><br><u>面に対称</u>                          | 1) <u>車両中心面</u> に對し<br><u>て対称</u>         |       |
|    |      | ポジション<br>ランプ                     | 2) <u>車両中心面</u><br><u>に對称で左</u><br><u>右同じ高さ</u><br>番号 3 | 2) <u>車両中心面</u> に對し<br><u>て対称</u><br>番号 3 |       |
|    |      | ストップ<br>ランプ                      | 2) <u>車両中心面</u><br><u>に對称</u>                           | 2) <u>車両中心面</u> に對し<br><u>て対称</u>         |       |
|    |      | バック<br>アップ<br>ランプ                | 車両中心 <u>線</u> に對                                        | 車両中心 <u>面</u> に對                          |       |
| 5  | 29   | 表1-10                            |                                                         |                                           |       |
|    | 28   | 3-5行<br>図1-16                    |                                                         |                                           |       |
|    | 30   | 表1-10<br>図1-17<br>1-10行<br>図1-18 | (別添 No. 1 参照)                                           | (別添 No. 1 参照)                             |       |
|    | 31   | 全体                               |                                                         |                                           |       |

|    |      |         | 図書の記号・番号                                                                   | 工業737                                                                        |
|----|------|---------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 番号 | 訂正箇所 |         | 原 文                                                                        | 訂正文                                                                          |
|    | ページ  | 行       |                                                                            |                                                                              |
| 6  | 29   | 側注<br>① | reflex <u>refrecter</u>                                                    | reflex <u>reflector</u>                                                      |
| 7  | 31   | 9-10行   | 1. マフラは、 <u>左向きまたは右向きに開口せず</u> ，登録番号標または <u>車両番号標の表示</u> をさまたげる位置に開口しないもの。 | 1. マフラは， <u>発散する排気ガス等により</u> ，登録番号標または <u>車両番号標の数字等の表示</u> をさまたげる位置に開口しないもの。 |

| 番号 | 訂正箇所 |      | 原 文                                                | 訂正文                                                |
|----|------|------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|    | ページ  | 行    |                                                    |                                                    |
| 8  | 31   | 16行  | ●ホーフ                                               | ●ホーフ <sup>①</sup>                                  |
|    |      | 側注   | (側注追加)                                             | ① 警音器ともいう。                                         |
|    |      | 22行  | デフロスタ <sup>①</sup>                                 | デフロスタ <sup>②</sup>                                 |
|    |      | 24行  | を備えるものとしている。 <sup>②</sup>                          | を備えるものとしている。 <sup>③</sup>                          |
|    |      | 側注   | ① 悪天候時における視界の改善の義務づけ。詳しくは、「保安基準」参照。<br>② 「保安基準」参照。 | ② 悪天候時における視界の改善の義務づけ。詳しくは、「保安基準」参照。<br>③ 「保安基準」参照。 |
| 9  | 31   | 18行  | <u>93</u> デシベル以上のもの。                               | <u>87</u> デシベル以上のもの。                               |
| 10 | 41   | 図2-9 |                                                    |                                                    |

別添No.

1

原文

▼表 1-10 各種灯火装置・リフレックスリフレクタ<sup>⑩</sup>の構造・機能

|                               | 確認距離                                      | 取り付け箇所<br>および高さ                                        | 構造および機能の要点                                                                                                                                                 | 光色                         |
|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| ヘッドランプ <sup>②</sup>           | 1. 夜間前方 100 m の障害物<br>2. すれ違い用は 40 m の障害物 | 1) 車両中心線面に対称<br>2) 上縁の高さ 1.2 m 以下、下縁の高さ 0.5 m 以上       | ①走行用は前面に 2 個または 4 個、すれ違い用は 2 個。<br>②照射光線は進行方向を照射する。<br>③振動・衝撃などのため、光軸の方向がくるわない。<br>④図(a)の <i>D</i> の寸法が 400 mm 以内。<br>⑤光度の合計は 43 万カンデラ <sup>③</sup> を超えない。 | 白色で、そのすべてが同一であること          |
| ポジションランプ <sup>④</sup>         | 夜間前方 300 m                                | 1) 前面両側で上縁 2.1 m 以下、下縁 0.35 m 以上<br>2) 車両中心面に対称で左右同じ高さ | ①図(a)の <i>A</i> の寸法が 400 mm 以内。<br>②ヘッドランプが点灯している間は消灯できない。                                                                                                 | 白色、淡黄色または橙色で、そのすべてが同一であること |
| ブレイクスランプ <sup>⑤</sup>         | 夜間後方 20 m で登録番号標を確認                       |                                                        | ①運転者席から消灯できない。<br>②ヘッドランプが点灯している間は消灯できない。                                                                                                                  | 白色                         |
| テールランプ <sup>⑥</sup>           | 夜間後方 300 m                                | 上縁 2.1 m 以下、下縁 0.35 m 以上                               | ①運転者席から消灯できない。<br>②ヘッドランプが点灯している間は消灯できない。<br>③図(b)の <i>E</i> の寸法が 400 mm 以内で、車両中心面に対して対称。                                                                  | 赤色                         |
| リフレクタ <sup>⑦</sup>            | 夜間後方 150 m から反射光を確認                       | 上縁 1.5 m 以下、下縁 0.25 m 以上                               | ①三角形以外のもの。<br>②図(b)の <i>F</i> の寸法が 400 mm 以内。                                                                                                              | 反射光 赤色                     |
| ストップランプ <sup>⑧</sup>          | 昼間後方 100 m                                | 1) 上縁 2.1 m 以下、下縁 0.35 m 以上<br>2) 車両中心面に対称             | ①主ブレーキ装置を使用したときに点灯。<br>②テールランプと兼用のものは、同時に点灯したときの光度がテールランプのみを点灯したときの光度の 5 倍以上になる。<br>③図(b)の <i>E</i> の寸法が 400 mm 以内。                                        | 赤色                         |
| バックアップランプ <sup>⑨</sup>        |                                           | 車両中心線に対して対称(両側に備えるばあい)                                 | ①取り付け個数は 2 個以下。<br>②後退時のみ点灯。<br>③光度 5000 カンデラ以下。<br>④下向きで後方 75 m 以上照射しない。                                                                                  | 白色                         |
| フラッシュ式ターンシグナルランプ <sup>⑩</sup> | 方向の指示を表示する 100 m(両側面に備えるものは 30 m)         | 上縁 2.1 m(側面は 2.3 m)以下、下縁 0.35 m 以上                     | ①毎分 60～120 回の一定の周期で点滅する。<br>②作動状態が運転者に表示される装置がある。                                                                                                          | 橙色                         |

① reflex reflecter：反射器ともいう。

② 前照灯ともいう。

③ 光源から出る光の強さ「光度」の単位 [cd]。

④ 車幅灯ともいう。

⑤ 番号灯ともいう。

⑥ 尾灯ともいう。

⑦ 後部反射器ともいう。

⑧ 制動灯ともいう。

⑨ 後退灯ともいう。

⑩ 方向指示器ともいう。

訂正

1

原文

▼表 1-10 各種灯火装置・リフレックスリフレクタの構造・機能

|                   | 確認距離                                                                 | 取り付け箇所<br>および高さ                                                          | 構造および機能の要点                                                                                                                                                 | 光色                         |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| ヘッドランプ            | 1. 夜間前方 100 m の障害物<br>2. すれ違い用は 40 m の障害物                            | 番号 4<br>1) 車両中心面に対して対称<br>2) 上縁の高さ 1.2 m 以下、下縁の高さ 0.5 m 以上               | ①走行用は前面に 2 個または 4 個、すれ違い用は 2 個。<br>②照射光線は進行方向を照射する。<br>③振動・衝撃などのため、光軸の方向がくるわない。<br>④図(a)の <i>D</i> の寸法が 400 mm 以内。<br>⑤光度の合計は 43 万カンデラ <sup>③</sup> を超えない。 | 白色で、そのすべてが同一であること          |
| ポジションランプ          | 夜間前方 300 m                                                           | 番号 3<br>番号 4<br>1) 前面両側で上縁 2.1 m 以下、下縁 0.25 m 以上<br>2) 車両中心面に対して対称       | ①図(a)の <i>A</i> の寸法が 400 mm 以内。<br>②ヘッドランプが点灯している間は消灯できない。<br>③点滅するものでないこと。番号 3                                                                            | 白色、淡黄色または橙色で、そのすべてが同一であること |
| ブレイクスランプ          | 夜間後方 20 m で登録番号標を確認                                                  | 番号 3                                                                     | ①運転者席から消灯できない。<br>②ヘッドランプ、フォグラмп(前部霧灯)もしくはポジションランプのいずれかが点灯している間は消灯できない。番号 3                                                                                | 白色                         |
| テールランプ            | 夜間後方 300 m                                                           | 上縁 2.1 m 以下、下縁 0.35 m 以上                                                 | ①運転者席から消灯できない。<br>②ヘッドランプ、フォグラмп(前部霧灯)もしくはポジションランプのいずれかが点灯している間は消灯できない。番号 3<br>③図(b)の <i>E</i> の寸法が 400 mm 以内で、車両中心面に対して対称。                                | 赤色                         |
| リフレクタ             | 夜間後方 150 m から反射光を確認                                                  | 上縁 1.5 m 以下、下縁 0.25 m 以上                                                 | ①三角形以外のもの。<br>②図(b)の <i>F</i> の寸法が 400 mm 以内。                                                                                                              | 反射光 赤色                     |
| ストップランプ           | 昼間後方 100 m                                                           | 番号 4<br>1) 上縁 2.1 m 以下、下縁 0.35 m 以上<br>2) 車両中心面に対して対称                    | ①主ブレーキ装置を使用したときに点灯。<br>②テールランプと兼用のものは、同時に点灯したときの光度がテールランプのみを点灯したときの光度の 5 倍以上になる。<br>③図(b)の <i>E</i> の寸法が 400 mm 以内。                                        | 赤色                         |
| バックアップランプ         | 番号 3<br>昼間後方 100 m から点灯を確認                                           | 番号 3<br>番号 4<br>1) 車両中心面に対して対称(両側に備えるばあい)<br>2) 上縁 1.2 m 以下、下縁 0.25 m 以上 | ①取り付け個数は 1 個または 2 個。<br>②トランスミッションの操作位置が後退であり、イグニッションスイッチが ON のとき点灯。                                                                                       | 白色                         |
| フラッシュ式ターンシグナルランプ  | 番号 3<br>1. 前方および後面に備えるものは、昼間にその方向 100 m<br>2. 両側に備えるものは、昼間にその方向 30 m | 番号 3<br>上縁 2.1 m (側面は 2.3 m) 以下、下縁 0.35 m 以上                             | ①毎分 60～120 回の一定の周期で点滅する。<br>②作動状態が運転者に表示される装置がある。                                                                                                          | 橙色                         |
| ハザードウォーニングシグナルランプ | 昼間 100 m                                                             | 上縁 2.1 m 以下、下縁 0.35 m 以上                                                 | ①すべてが同時に点滅する。<br>②毎分 60～120 回の一定の周期で点滅する。<br>③作動状態が運転者に表示される装置がある。                                                                                         | 橙色                         |

① 光源から出る光の強さ「光度」の単位 [cd]。

| 別添No.     | 原 文                                                                                                                                               | 訂 正 文                                                                                                                                             |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1<br>(続き) | <p>p.28 3-5 行, 図 1-16</p> <div><p><b>10 灯火装置およびリフレックスリフレクタ</b></p><p>自動車は, 図 1-16, 表 1-10 に示す灯火装置を備えなければならな<br/>い。</p><p>▲図 1-16 各種灯火装置</p></div> | <p>p.28 3-5 行, 図 1-16</p> <div><p><b>10 灯火装置およびリフレックスリフレクタ</b></p><p>自動車は, 図 1-16, 表 1-10 に示す灯火装置を備えなければならな<br/>い。</p><p>▲図 1-16 各種灯火装置</p></div> |

別添No.

1  
(続き)

原

文

p.30 表 1-10, 図 1-17, 1-10 行, 図 1-18

ハザードウォーニング  
シンナールランプ

昼間 100 m

上縁 2.1 m 以下,  
下縁 0.35 m 以上

①すべてが同時に点滅する。  
②毎分 60～120 回の一定の周期で  
点滅する。  
③作動状態が運転者に表示される  
装置がある。

橙色

① 非常点滅表示灯ともい  
う。

● 11

ばい煙・悪臭ガス・有害なガスなどの発散防止装置

次の基準に適合する構造のものでなければならないとしている(図 1-17)。

有害なガス  
(ブローバイガスなど)

有害なガス  
(燃料蒸発ガス)

ばい煙, 悪臭ガス, その  
他有害なガス (一酸化炭  
素, 炭化水素, 窒素酸化  
物, その他)

▲図 1-17 ばい煙・悪臭ガス・有害なガスなどの発散防止装置

(1) 走行中, ばい煙・悪臭ガス・有害なガスなどを多量に発散しない。

(2) (1)の規定のほか, ガソリンまたは液化石油ガスを燃料とする自動車のうち, 車両重量 1.7 t 以下の自動車, または定員 10 人以下の乗用車型式指定の検査のさいには, 図 1-18 のように運行したとき, その排出ガス(一酸化炭素 CO, 炭化水素 HC, 窒素酸化物 NO<sub>x</sub>)の量が, 表に示す数値以下のもの。

WLTCモード

市街地モード 郊外モード 高速道路モード

車速  
[km/h]

秒数[s]

| 自動車の種類                                | 測定モード             | CO [g/km] | HC [g/km] | NO <sub>x</sub> [g/km] |
|---------------------------------------|-------------------|-----------|-----------|------------------------|
| ガソリン自動車・LPG自動車<br>(乗用車および車両総重量1.7t以下) | WLTC <sup>②</sup> | 1.15      | 0.10      | 0.05                   |

②

worldwide harmonized  
light vehicles test cycle ;  
295 ページ参照。

▲図 1-18 排出ガスの測定方法と基準

訂

正

文

p.30 表 1-10, 図 1-17, 1-10 行, 図 1-18

● 11

ばい煙・悪臭ガス・有害なガスなどの発散防止装置

次の基準に適合する構造のものでなければならないとしている(図 1-17)。

有害なガス  
(ブローバイガスなど)

有害なガス  
(燃料蒸発ガス)

ばい煙, 悪臭ガス, その  
他有害なガス (一酸化炭  
素, 炭化水素, 窒素酸化  
物, その他)

▲図 1-17 ばい煙・悪臭ガス・有害なガスなどの発散防止装置

(1) 走行中, ばい煙・悪臭ガス・有害なガスなどを多量に発散しない。

(2) (1)の規定のほか, ガソリンまたは液化石油ガスを燃料とする自動車のうち, 車両重量 1.7 t 以下の自動車, または定員 10 人以下の乗用車型式指定の検査のさいには, 図 1-18 のように運行したとき, その排出ガス(一酸化炭素 CO, 炭化水素 HC, 窒素酸化物 NO<sub>x</sub>)の量が, 表に示す数値以下のもの。

(3) (2)の自動車に, 触媒反応方式などの有害な排出ガス減少装置を備え, さらに, ガソリン自動車では, 燃料から蒸発する炭化水素の大気中への排出を防ぐ有効な装置を備えたもの。

WLTCモード

市街地モード 郊外モード 高速道路モード

車速  
[km/h]

秒数[s]

| 自動車の種類                                | 測定モード             | CO [g/km] | HC [g/km] | NO <sub>x</sub> [g/km] |
|---------------------------------------|-------------------|-----------|-----------|------------------------|
| ガソリン自動車・LPG自動車<br>(乗用車および車両総重量1.7t以下) | WLTC <sup>①</sup> | 1.15      | 0.10      | 0.05                   |

①

worldwide harmonized  
light vehicles test cycle ;  
295 ページ参照。

▲図 1-18 排出ガスの測定方法と基準

| 訂正申請別添用紙  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 図書の記号・番号                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 工業 737 |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------|
| 別添No.     | 原 文                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 訂 正 文                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |        |
| 1<br>(続き) | <p>p.31 全体</p> <div><p>(3) (2)の自動車に、触媒反応方式などの有害な排出ガス減少装置を備え、さらに、ガソリン自動車では、燃料から蒸発する炭化水素の大気中への排出を防ぐ有効な装置を備えたもの。</p><p>(4) (2)の自動車に、エンジンがアイドリング回転で一酸化炭素と炭化水素を測定したとき、排出ガス中の一酸化炭素の容量比が1.0%、炭化水素の容量比が100万分の300を超えないもの。</p><p>(5) マフラは、次の取り付け基準に適合するものでなければならぬ。</p><ol style="list-style-type: none"><li>マフラは、左向きまたは右向きに開口せず、登録番号標または車両番号標の表示をさまたげる位置に開口しないもの。</li><li>車室内には配管しないもの。</li><li>接触・発散するガスなどにより火災を起こしたり、ブレーキ装置、電気装置などの機能を阻害したりしないように取り付けられたもの。</li></ol><p>● 12 ホーン、その他の装置</p><p>●ホーン 次の基準に適合するホーンを備えるものとしている。</p><p>(1) 自動車の前方7 m の位置の音の大きさは112 デシベル以下、93 デシベル以上のもの。</p><p>(2) 音は連続するもので、大きさおよび音色は一定であり、サイレンまたは鐘<sup>かね</sup>ではないもの。</p><p>●窓ふき器等 前面ガラスには、運転者の直前の視野を確保するために、洗浄液噴射装置付きワイパ・デフロスタ<sup>①</sup>を備えるものとしている。また、運転者席において、交通量や交通状況を確認できる後写鏡<sup>②</sup>を備えるものとしている。</p><p>●スピードメータ・走行距離計 次の基準に適合するスピードメータを運転者の見やすいところに、走行距離計を適当な場所に備えるものとしている。</p><p>(1) スピードメータの指示誤差は、平坦な舗装路面で自動車のスピードメータが40 km/h を指示したときに、実際の速度が31 km/h～42.5 km/h であること。</p><p>(2) スピードメータには照明装置があり、文字盤・指針に自発光塗料を塗ったもの。</p></div> | <p>p.31 全体</p> <div><p>(4) (2)の自動車に、エンジンがアイドリング回転で一酸化炭素と炭化水素を測定したとき、排出ガス中の一酸化炭素の容量比が1.0%、炭化水素の容量比が100 万分の300を超えないもの。</p><p>(5) マフラは、次の取り付け基準に適合するものでなければならぬ。</p><ol style="list-style-type: none"><li>マフラは、<u>発散する排気ガス等により</u>、登録番号標または<u>車両番号標の数字等の表示をさまたげる位置に開口しないもの</u>。<span>番号 7</span></li><li>車室内には配管しないもの。</li><li>接触・発散するガスなどにより火災を起こしたり、ブレーキ装置、電気装置などの機能を阻害したりしないように取り付けられたもの。</li></ol><p>● 12 ホーン、その他の装置</p><p>●ホーン<sup>①</sup> <span>番号 8</span> 次の基準に適合するホーンを備えるものとしている。<span>① 警音器ともいう。</span></p><p>(1) 自動車の前方7 m の位置の音の大きさは112 デシベル以下、<u>87デシベル以上のもの</u>。<span>番号 9</span></p><p>(2) 音は連続するもので、大きさおよび音色は一定であり、サイレンまたは鐘<sup>かね</sup>ではないもの。</p><p>●窓ふき器等 前面ガラスには、運転者の直前の視野を確保するために、洗浄液噴射装置付きワイパ・デフロスタ<sup>②</sup> <span>番号 8</span>を備えるものとしている。<span>番号 8</span><br/><span>② 悪天候時における視界の改善の義務づけ。詳しくは、「保安基準」参照。</span></p><p>●スピードメータ・走行距離計<sup>③</sup> <span>番号 8</span> 次の基準に適合するスピードメータを運転者の見やすいところに、走行距離計を適当な場所に備えるものとしている。<span>③ 「保安基準」参照。</span></p><p>(1) スピードメータの指示誤差は、平坦な舗装路面で自動車のスピードメータが40 km/h を指示したときに、実際の速度が31 km/h～42.5 km/h であること。</p><p>(2) スピードメータには照明装置があり、文字盤・指針に自発光塗料を塗ったもの。</p></div> |  |        |