

番号	訂正箇所		原文	訂正文				
	ページ	行						
1	133	28	<p style="text-align: center;">ニュー<u>マッチック</u>ケーソン工法</p>	<p style="text-align: center;">ニュー<u>マチック</u>ケーソン工法</p>				
2	154	表 5-5	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 5px;">わだち掘れ</td> <td style="padding: 5px;">道路の横断方向の凹凸で、車両の通過位置が同じで、低速で走るところ(交差点・<u>登坂</u>車線)におもに生じる。</td> </tr> </table>	わだち掘れ	道路の横断方向の凹凸で、車両の通過位置が同じで、低速で走るところ(交差点・ <u>登坂</u> 車線)におもに生じる。	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 5px;">わだち掘れ</td> <td style="padding: 5px;">道路の横断方向の凹凸で、車両の通過位置が同じで、低速で走るところ(交差点・<u>登坂</u>車線)におもに生じる。</td> </tr> </table>	わだち掘れ	道路の横断方向の凹凸で、車両の通過位置が同じで、低速で走るところ(交差点・ <u>登坂</u> 車線)におもに生じる。
わだち掘れ	道路の横断方向の凹凸で、車両の通過位置が同じで、低速で走るところ(交差点・ <u>登坂</u> 車線)におもに生じる。							
わだち掘れ	道路の横断方向の凹凸で、車両の通過位置が同じで、低速で走るところ(交差点・ <u>登坂</u> 車線)におもに生じる。							