

番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	行		
1	90	図 3-12	<p>(原文)</p> <p>記号道路 5.5m~13m(2車線) 3m~5.5m(1車線) 3m未満(軽車道) 1m未満(徒歩道)</p> <p>国道等 庭園路 有料道路および料金所</p> <p>単線 駅 複線以上 (JR線) トンネル (JR線) 単線 複線以上 駅 (JR線以外)</p> <p>地下鉄および地下式鉄道 特殊鉄道 路面の鉄道 索道 道路橋および鉄道橋</p> <p>21.7 水準点 124.7 現地測量による点 125 写真測量による点</p> <p>市役所 東京都の区役所 町村役場 政令指定都市の区役所 官公署(特定の記号のないもの) 裁判所 税務署 消防署 保健所 警察署 交番 郵便局 小・中学校 高等学校</p> <p>油井・ガス井 灯台 坑口(洞口) 温泉 噴火口・噴気口 採鉱地 城跡 史跡・名勝・天然記念物 港、湾 漁港 記念碑 電波塔 発電所等 普通建物 堅ろう建物 高層建物</p>	

番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	行		
1 続き			<p>(訂正文)</p> <p>記号道路 5.5m～13m(2車線) 3m～5.5m(1車線) 3m未満(軽車道) 1m未満(徒歩道) 国道等 庭園路 有料道路および料金所 普通鉄道 地下鉄および地下式鉄道 特殊鉄道 路面の鉄道 索道(リフト等) 道路橋および鉄道橋</p> <p>21.7 水準点 124.7 標高点 -125- 水面標高</p> <p>市役所 東京都の区役所 町村役場 政令指定都市の区役所 官公署(特定の記号のないもの) 裁判所 税務署 消防署 保健所 警察署 交番 郵便局 小・中学校 高等学校</p> <p>油井・ガス井 灯台 坑口(洞口) 温泉 噴火口・噴気口 採鉱地 城跡 史跡・名勝・天然記念物 港湾 漁港 記念碑 電波塔 発電所等 普通建物 堅ろう建物 高層建物</p>	

番号	訂正箇所		原文	訂正文																																																																																
	ページ	行																																																																																		
2	折込	製図例 16	<table border="1"> <tr><td>設計荷重</td><td colspan="2">T-14</td></tr> <tr><td>橋長</td><td colspan="2">10.150m</td></tr> <tr><td>支間長</td><td colspan="2">9.610m</td></tr> <tr><td>幅員構成</td><td colspan="2">0.40m+2.00m+0.40m</td></tr> <tr><td>縦断勾配</td><td colspan="2">レベル</td></tr> <tr><td>横断勾配</td><td colspan="2">2.0%山形勾配</td></tr> <tr><td>斜角</td><td colspan="2">90°</td></tr> <tr><td>支承</td><td colspan="2">可動(A1橋台), 固定(A2橋台), ゴム支承</td></tr> <tr><td rowspan="2">上部工</td><td>形式</td><td>RC単純床版橋</td></tr> <tr><td>使用材料</td><td>コンクリート $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ 鉄筋 SD345</td></tr> <tr><td rowspan="4">下部</td><td>形式</td><td>幅体 重力式橋台 基礎 直接基礎</td></tr> <tr><td rowspan="2">設計荷重</td><td>死荷重 162kN 活荷重 37kN</td></tr> <tr><td rowspan="2">設計水平震度</td><td>コンクリート 0.17 土 0.14</td></tr> <tr><td rowspan="2">使用材料</td><td>コンクリート $\sigma_{ck}=24N/mm^2$(胸壁) $\sigma_{ck}=18N/mm^2$(躯体) 鉄筋 SD345</td></tr> <tr><td>支持地盤</td><td>軟岩</td></tr> </table>	設計荷重	T-14		橋長	10.150m		支間長	9.610m		幅員構成	0.40m+2.00m+0.40m		縦断勾配	レベル		横断勾配	2.0%山形勾配		斜角	90°		支承	可動(A1橋台), 固定(A2橋台), ゴム支承		上部工	形式	RC単純床版橋	使用材料	コンクリート $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ 鉄筋 SD345	下部	形式	幅体 重力式橋台 基礎 直接基礎	設計荷重	死荷重 162kN 活荷重 37kN	設計水平震度	コンクリート 0.17 土 0.14	使用材料	コンクリート $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ (胸壁) $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (躯体) 鉄筋 SD345	支持地盤	軟岩	<table border="1"> <tr><td>設計荷重</td><td colspan="2">T-14</td></tr> <tr><td>橋長</td><td colspan="2">10.150m</td></tr> <tr><td>支間長</td><td colspan="2">9.610m</td></tr> <tr><td>幅員構成</td><td colspan="2">0.40m+2.00m+0.40m</td></tr> <tr><td>縦断勾配</td><td colspan="2">レベル</td></tr> <tr><td>横断勾配</td><td colspan="2">2.0%山形勾配</td></tr> <tr><td>斜角</td><td colspan="2">90°</td></tr> <tr><td>支承</td><td colspan="2">可動(A1橋台), 固定(A2橋台), ゴム支承</td></tr> <tr><td rowspan="2">上部工</td><td>形式</td><td>RC単純床版橋</td></tr> <tr><td>使用材料</td><td>コンクリート $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ 鉄筋 SD345</td></tr> <tr><td rowspan="4">下部</td><td>形式</td><td>幅体 重力式橋台 基礎 直接基礎</td></tr> <tr><td rowspan="2">設計荷重</td><td>死荷重 162kN 活荷重 37kN</td></tr> <tr><td rowspan="2">設計水平震度</td><td>コンクリート 0.17 土 0.14</td></tr> <tr><td rowspan="2">使用材料</td><td>コンクリート $\sigma_{ck}=24N/mm^2$(胸壁) $\sigma_{ck}=18N/mm^2$(躯体) 鉄筋 SD345</td></tr> <tr><td>支持地盤</td><td>軟岩</td></tr> </table>	設計荷重	T-14		橋長	10.150m		支間長	9.610m		幅員構成	0.40m+2.00m+0.40m		縦断勾配	レベル		横断勾配	2.0%山形勾配		斜角	90°		支承	可動(A1橋台), 固定(A2橋台), ゴム支承		上部工	形式	RC単純床版橋	使用材料	コンクリート $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ 鉄筋 SD345	下部	形式	幅体 重力式橋台 基礎 直接基礎	設計荷重	死荷重 162kN 活荷重 37kN	設計水平震度	コンクリート 0.17 土 0.14	使用材料	コンクリート $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ (胸壁) $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (躯体) 鉄筋 SD345	支持地盤	軟岩
設計荷重	T-14																																																																																			
橋長	10.150m																																																																																			
支間長	9.610m																																																																																			
幅員構成	0.40m+2.00m+0.40m																																																																																			
縦断勾配	レベル																																																																																			
横断勾配	2.0%山形勾配																																																																																			
斜角	90°																																																																																			
支承	可動(A1橋台), 固定(A2橋台), ゴム支承																																																																																			
上部工	形式	RC単純床版橋																																																																																		
	使用材料	コンクリート $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ 鉄筋 SD345																																																																																		
下部	形式	幅体 重力式橋台 基礎 直接基礎																																																																																		
	設計荷重	死荷重 162kN 活荷重 37kN																																																																																		
		設計水平震度	コンクリート 0.17 土 0.14																																																																																	
	使用材料		コンクリート $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ (胸壁) $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (躯体) 鉄筋 SD345																																																																																	
支持地盤		軟岩																																																																																		
設計荷重	T-14																																																																																			
橋長	10.150m																																																																																			
支間長	9.610m																																																																																			
幅員構成	0.40m+2.00m+0.40m																																																																																			
縦断勾配	レベル																																																																																			
横断勾配	2.0%山形勾配																																																																																			
斜角	90°																																																																																			
支承	可動(A1橋台), 固定(A2橋台), ゴム支承																																																																																			
上部工	形式	RC単純床版橋																																																																																		
	使用材料	コンクリート $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ 鉄筋 SD345																																																																																		
下部	形式	幅体 重力式橋台 基礎 直接基礎																																																																																		
	設計荷重	死荷重 162kN 活荷重 37kN																																																																																		
		設計水平震度	コンクリート 0.17 土 0.14																																																																																	
	使用材料		コンクリート $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ (胸壁) $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (躯体) 鉄筋 SD345																																																																																	
支持地盤		軟岩																																																																																		